



TORQUEEDO

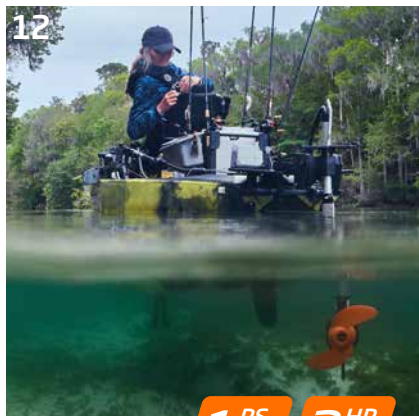
Elektromobilität auf dem Wasser
2023

DEUTSCH

Elektrisch mit Torqeedo

Von Kajaks bis zu großen Yachten: Mit voll integrierten Systemen und einer Leistung von 0,5 bis 200 kW bieten wir Ihnen alles, um elektrisch auf dem Wasser unterwegs zu sein.

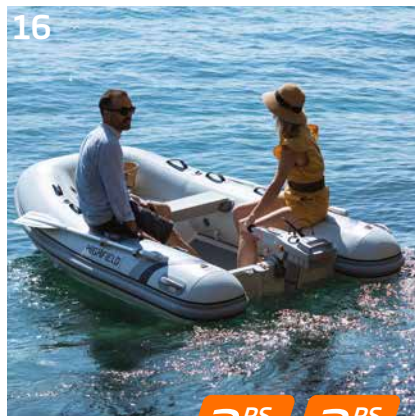
Ultralight



1 PS
Äquivalent

3 HP
Äquivalent

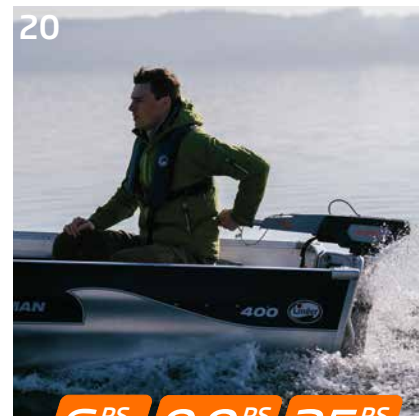
Travel



2 PS
Äquivalent

3 PS
Äquivalent

Cruise Außenborder



6 PS
Äquivalent

9,9 PS
Äquivalent

25 PS
Äquivalent



ULTRALIGHT 403 A/AC



TRAVEL 603



CRUISE 3.0 R/T



ULTRALIGHT 1103 AC



TRAVEL 1103 C



CRUISE 6.0 R/T

- 4 Newsroom
- 6 Nachhaltigkeit
- 8 Beeindruckende Performance
- 10 Überlegene Technologie
- 28 Power Batterien
- 38 Deep Blue Batterie

- 42 Zubehör
- 46 Technische Informationen
- 48 Bestellinformationen
- 52 Service/Impressum
- 54 Neue Mobilität
- 56 Kontakt



CRUISE 12.0 R

Cruise Pod-Antriebe



Deep Blue



CRUISE 3.0 FP



DEEP BLUE 25/50 R



DEEP BLUE 100 i 900



CRUISE 6.0 FP



DEEP BLUE 25 SD



DEEP BLUE 100 i 2500



CRUISE 12.0 FP



DEEP BLUE 50 SD

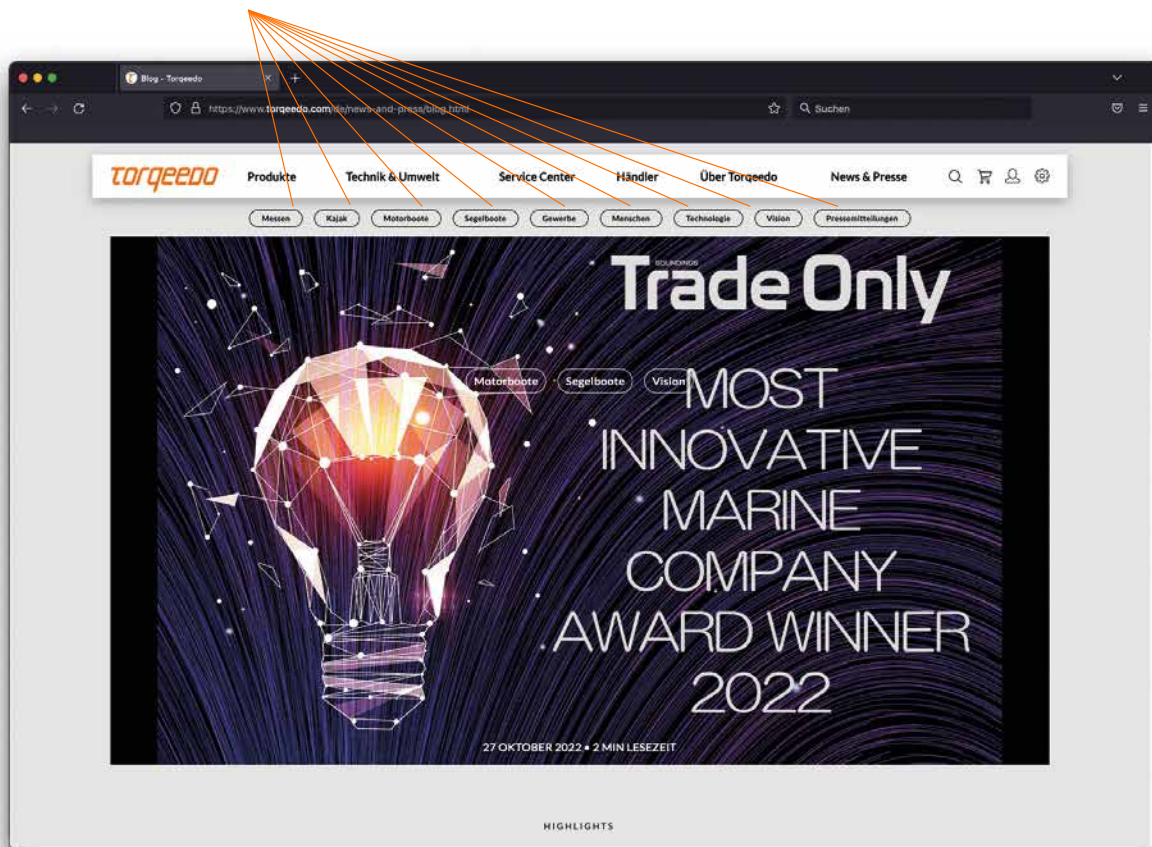


DEEP BLUE 25/50 i

Besuchen Sie den Newsroom

Bleiben Sie auf dem Laufenden mit den neuesten Nachrichten von Torqeedo – Pressemitteilungen, Kundenberichte, Bootsbauerporträts, Tech-Talks und exklusive Einblicke in unser Unternehmen.

Inhalt nach Interesse filtern



Mehr erfahren, mitreden!



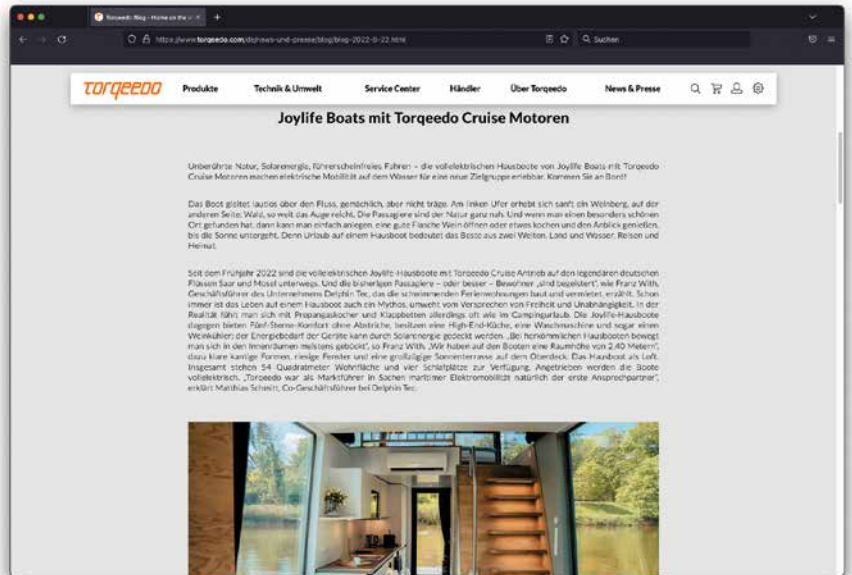
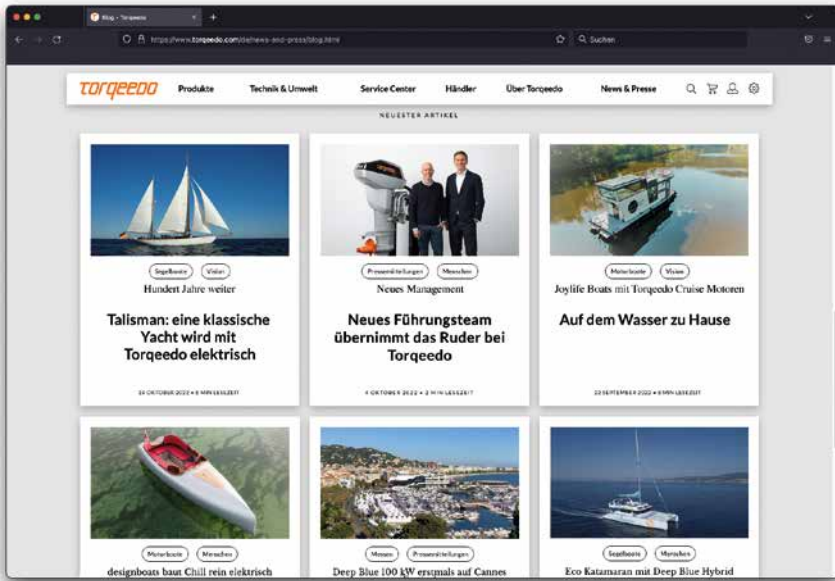
www.facebook.com/torqeedo



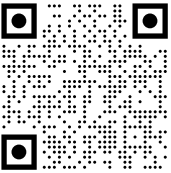
[@TORQEEDOGmbH](https://twitter.com/TORQEEDOGmbH)



www.instagram.com/torqeedo_group



Scan me



www.torqeedo.com/de/news-und-presse/blog.html



Die richtige Entscheidung

Elektrische Boote sind sauberer und somit gesünder – für den einzelnen Nutzer, die Menschen in der Region und den Planeten.

Wer viel Zeit im Freien und auf dem Wasser verbringt, hat wahrscheinlich eine Veränderung bemerkt. Laut der NOAA*-Analyse der globalen Temperaturen gehörten die Jahre 2013 bis 2021 zu den zehn wärmsten Jahren seit 1880, dem Beginn der Aufzeichnungen. Es ist 45 Jahre her, dass die Erde ein überdurchschnittlich kaltes Jahr erlebt hat, und es besteht eine 93-prozentige Wahrscheinlichkeit, dass eines der nächsten fünf Jahre das wärmste Jahr in der aufgezeichneten Geschichte sein wird. Die Meerestemperaturen steigen, und Fischer berichten, dass Arten verschwinden, die die Küstengemeinden seit langem ernährt haben. Korallenriffe – so schön wie fragil und für das Leben im Wasser unabkömmlich – leiden unter der Erderwärmung und der Übersäuerung der Ozeane.

Die Wissenschaftler sind sich einig

Es besteht eine 50:50-Chance, dass die globale Durchschnittstemperatur in den nächsten fünf Jahren 1,5 Grad Celsius über dem vorindustriellen Niveau liegt, und die Wahrscheinlichkeit nimmt mit der Zeit zu. Die Wissenschaft ist sich einig: wir müssen unsere Treibhausgasemissionen bis 2030 um 43 % senken, um eine weitere Erderwärmung und die schlimmsten

Auswirkungen des Klimawandels zu vermeiden. Um dieses Ziel zu erreichen, müssen wir unseren Lebensstil neu gestalten. Die gute Nachricht: Die Technologie für klimaneutrale Mobilität existiert – und wird immer leistungsfähiger.

Elektroboote sind klimafreundlicher

Boote, die einen Elektroantrieb haben, sind deutlich klimafreundlicher als Boote mit Verbrennungsmotoren. Selbst wenn man die Batterien mit Kohlestrom lädt, reduziert man den CO₂-Ausstoß um circa 30 Prozent. Lädt man sie hingegen mit Strom aus erneuerbaren Energien, ist eine Reduktion von bis zu 90 Prozent möglich.

Bis vor Kurzem hat man der Luftverschmutzung durch Verbrennungsmotoren im Marinebereich vergleichsweise wenig Beachtung geschenkt. Boote und Schiffe stoßen das bis zu 100-Fache der Schadstoffmenge eines Auto-Dieselmotors aus. Auch werden kaum Technologien verwendet, die diese Schadstoffe filtern könnten. Fährt man ein 80-PS-Boot für eine Stunde, entspricht das einem Schadstoffausstoß von 350 neuen Autos, die eine Stunde lang auf der Autobahn fahren.** Kein Wunder, dass Städte mit viel Bootsverkehr

eine Luftverschmutzung von bis zu 20 Prozent über den akzeptierten Grenzwerten haben. Durch den Wechsel zu einem Elektroantrieb verkleinert man nicht nur seinen ökologischen Fußabdruck – auch die Allgemeinheit und die Luft- und Wasserqualität profitieren davon.

Elektroboote tragen nicht zur Wasserverschmutzung bei, weil sie – anders als Verbrennungsmotoren – keine Abgase in das Wasser ablassen. Außerdem besteht nicht die Gefahr, dass Treibstoff oder Öl auslaufen. Auch sind sie leiser und stören weder die Menschen an Land noch die Tierwelt unter Wasser. Bei einem Elektroantrieb ist das Plätschern der Wellen oft das Einzige, was man hört.

Für heute und für morgen

Wassersportfans lieben saubere Luft und sauberes Wasser. Wer auf Elektromobilität setzt, schützt die Natur – für schöne Bootstouren in der Gegenwart und für zukünftige Generationen.

Torqueedo entwickelt die Produkte und Lösungen für eine nachhaltige Schifffahrt. Denn das ist seit dem ersten Tag unser Antrieb.

* National Oceanic and Atmospheric Administration

** Quellen: United States Environmental Protection Agency, California Air Resources Board, Environmental Capital Group



Klimafreundlich

Elektromotoren haben aufgrund des überlegenen Wirkungsgrades und der Leichtbauweise in der Regel einen geringeren CO₂-Fußabdruck.



Null Verschmutzung

Ein Tropfen Benzin kann Tausende Liter Wasser verschmutzen. Mit einem elektrischen Antrieb vermeiden Sie lokale Umweltverschmutzung.



Ruhe und Komfort

Elektromotoren sind leiser und verursachen weniger Vibrationen an Bord als ein typischer Verbrennungsmotor.



Mehr Energie an Bord

Mit höheren Batteriekapazitäten kann alles, vom Wasseraufbereiter bis zum Begleitboot, elektrisch betrieben werden. Klimafolgen werden so weiter reduziert.



Bequemes Laden

In den meisten Häfen gibt es leistungsfähige Stromanschlüsse – das Laden der Batterien geht schnell und einfach.



Grüne Energie

Solarmodule helfen, die Batterien aufzuladen. Einige Elektromotoren laden ihre eigenen Batterien: Die Propeller fungieren als Hydrogeneratoren und liefern kostenlose saubere Energie, während das Boot unter Segel ist.



Überlegenes System

Unser Fokus liegt auf der Optimierung von Vortriebsleistung und Effizienz.



Wie man Energie und Kraft misst

Der wichtigste Leistungsindikator eines Motors ist die Vortriebsleistung. Diese Zahl gibt die tatsächliche Leistung an, mit welcher der Motor das Boot vorantreibt – und bezieht gleichzeitig alle System- und Propellerverluste mit ein. Diese Methode wird seit fast 100 Jahren in der kommerziellen Schifffahrt angewendet.

Hersteller von Verbrennungsmotoren nutzen oft andere Leistungskennzahlen, die weniger aussagekräftig sind – wie etwa Wellenleistung, Eingangsleistung oder sogar Standschub. Dies würde kein Problem darstellen, wenn die Unterschiede zwischen den Leistungskennzahlen verschwindend gering wären. Aber das ist nicht der Fall. Ein Benzinmotor mit einer Wellenleistung von 6 PS liefert gerade einmal 1,6 PS Vortriebsleistung.

Der Effizienzvorteil

Die Leistungsbewertung von Torqeedo bezieht sich nicht nur auf den Motor, sondern gibt auch Verluste von Elektronik und Propeller an. Wir konzentrieren uns darauf, das gesamte System zu optimieren. Deshalb weisen unsere Motoren die höchste Gesamteffizienz auf dem Markt auf. Verbrennungsmotoren wandeln die im Treibstoff gespeicherte Energie vor allem in Hitze um – nur 5 bis 15 Prozent der Energie werden für den Antrieb des Bootes genutzt. Ein Motor von Torqeedo wandelt zwischen 44 und 56 Prozent der vorhandenen Energie in Antriebskraft um, was neben der Reichweite auch die Laufzeit erhöht. Der Travel Motor beispielsweise verbraucht für die Beschleunigung eines leichten Bootes über 10 Seemeilen das Äquivalent von nur 40 g Benzin.

PS-Äquivalent

Aufgrund ihrer unterschiedlichen Drehmomentkurven erreichen Elektromotoren die gleiche Antriebsleistung wie Verbrennungsmotoren mit einer deutlich geringeren Wellenleistung – sie liefern bei jeder Drehzahl reichlich Drehmoment. Diese Eigenschaft ermöglicht es Elektromotoren, große und effiziente Propeller mit hoher Steigung (Pitch) anzutreiben. Ein entsprechender Verbrennungsmotor würde beim Anfahren nicht die notwendige Kraft entwickeln.

Bei Torqeedo vergleichen wir die tatsächliche Antriebsleistung unserer Motoren immer mit der von Benzinmotoren. Ein Torqeedo Motor, der als „6-PS-Äquivalent“ angegeben ist, liefert also auch die gleiche Antriebsleistung wie ein 6-PS-Verbrennungsmotor – selbst wenn die Wellen- und die Eingangsleistung geringer sein können.



Eingangsleistung

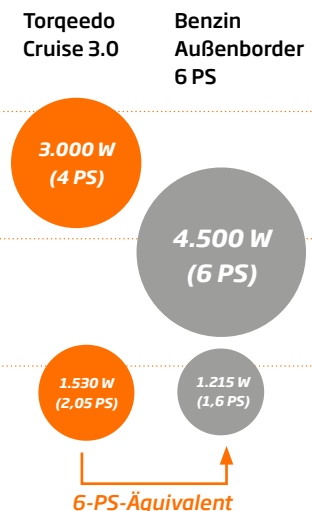
Leistungskennzahl – rechnet nicht mit Systemverlusten

Wellenleistung

Kennzahl, die Propellerverluste ignoriert (20–75 % der Leistung)

Vortriebsleistung

Indikator, der von Torqeedo und der kommerziellen Schifffahrt genutzt wird. Bezieht alle Verluste mit ein und gibt die tatsächliche Leistung an



Komfort und Mehrwert

Was Sie bei einem Wechsel zu elektrischen Bootsmotoren gewinnen.

Einfaches Laden und Handling

Der Umstieg auf einen Elektroantrieb vereinfacht die Abläufe an Bord. Torqeedo Besitzer schätzen es auch, dass sie sich nicht auf den Weg zur Tankstelle machen oder Benzinkanister über den Steg transportieren

müssen. Alles, was man braucht, ist ein Stromanschluss. Wer ein Travel oder ein Ultralight System besitzt, kann die Batterie entweder direkt an Bord mit einem 12/24-Volt-Anschluss oder mit dem Sunfold 50 laden – oder die leichte tragbare Lithiumbatterie mit nach Hause nehmen und das im

Lieferumfang enthaltene Netzladegerät nutzen. Wenn Zeit ein kritischer Faktor ist, können unsere Antriebe auch mit Schnellladern oder mehreren Ladegeräten gleichzeitig mit Energie versorgt werden.

Die Leichtbau-Elektromotoren sind einfach zu bedienen und zu lagern. Die leichtesten Travel Motoren für Dinghys und kleine Segelboote wiegen insgesamt nur 15,5 kg. Motor, Batterie und Pinne können einzeln verstaut werden. Und weil Elektromotoren nicht nach Benzin riechen oder Öl verlieren, bleiben Hände und Kajüte sauber.

Wirtschaftlichkeit elektrischer Bootsmotoren

Hightech-Elektromotoren sind aktuell noch im oberen Preissegment angesiedelt – eine Investition, die sich aber auszahlt. Denn je öfter man die sauberen und komfortablen Antriebssysteme einsetzt, desto schneller machen sich die geringeren Betriebs- und Instandhaltungskosten bemerkbar. Auf der Torqeedo Website führen wir alle Kosten transparent auf.

Für kommerzielle Anbieter ist Elektromobilität in vielen Fällen nicht nur ökologisch vorteilhaft. Die signifikant niedrigeren Gesamtbetriebskosten erhöhen die Profitabilität.



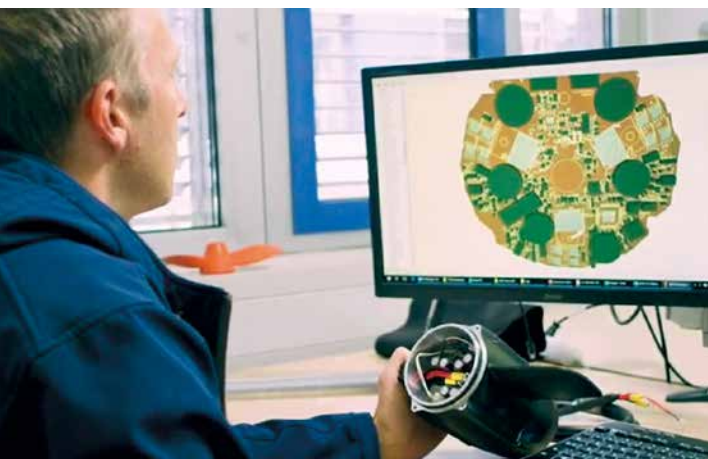
Fortschrittliche Ingenieurs- Kunst

In Sachen Systementwicklung, Innovationskraft und Patente kann es kein anderer Hersteller von elektrischen Bootsmotoren mit Torqeedo aufnehmen.

Optimierte Komponenten

Ein Hochleistungssystem erfordert Hochleistungs-komponenten. Bei Torqeedo entwickeln wir alle wichtigen Bauteile selbst und sind stolz auf unsere industrielle Produktion. Nur so können wir unsere Qualitätsansprüche erfüllen.

Ein ineffizient gestalteter Propeller hat zum Beispiel einen Wirkungsgrad von lediglich um die 20 Prozent – eine Zahl, die durch gutes Propellerdesign auf 75 Prozent steigt. Torqeedo



Propeller werden in mehreren Tausend Arbeitsschritten perfektioniert – dabei verwenden wir dieselben Methoden, die auch bei der Entwicklung von Schrauben für Handelsschiffe und U-Boote eingesetzt werden. Dazu wird der Propeller auch an den jeweiligen Motor und die Anforderungen

12%

des Umsatzes von Torqeedo werden in Forschung und Entwicklung investiert – ein Wert wie im Silicon Valley.

24,000

Rechenoperationen führt der Prozessor im Torqeedo Travel 1103 in der Millisekunde durch. Die Rechenpower erhöht die Motorleistung signifikant.

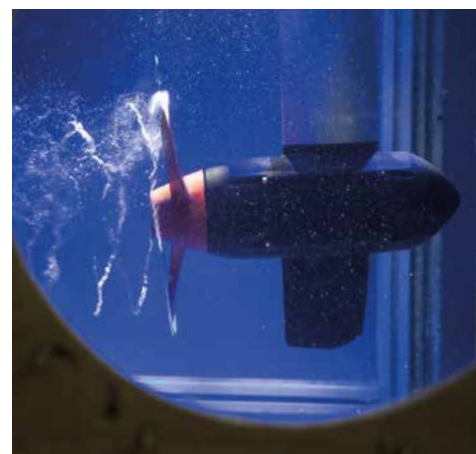
der Anwendung angepasst. Diesen Prozess nennt man effiziente und effektive Entwicklung des Antriebsstrangs. Weil wir so viel Zeit, Ressourcen und Energie in das Design und die Entwicklung der Torqeedo Technologie stecken, wählen wir auch Bauteile wie Batterien oder Bedienelemente in einem sorgfältigen Prozess aus. Unsere Lithiumbatterien etwa stammen aus der BMW i Serie.

Nur wenn die intelligente Verzahnung aller Komponenten ein System ergibt, das sicher ist, zuverlässig läuft und dem Fahrer auf dem Wasser auch Freude macht, verdient ein Motor den Namen Torqeedo. Dieser systembasierte Ansatz ist der Mittelpunkt unseres Denkens und Handelns.

Reibungslose Integration

Unsere Software-Entwickler stellen sicher, dass Hightech-Features wie die Echtzeit-Reichweitenberechnung, die Smartphone-Integration oder adaptives Laden perfekt funktionieren. Programmierung und Testen machen je nach Komplexität des Systems mehr als 50 Prozent der Entwicklungsarbeit für moderne elektrische Antriebssysteme aus.

Die Torqeedo Datennetzwerke erlauben eine nahtlose, schnelle Kommunikation zwischen den einzelnen Komponenten: Der permanente Austausch und die Verarbeitung von Sensordaten ermöglichen es dem System, in Millisekunden das richtige Vorgehen zu errechnen. Beispielsweise stoppt die Software den Motor, wenn der Propeller auf Widerstand stößt – und sie steuert auch das sichere Aufladen der Batterie. Alle Torqeedo Motoren, selbst die kleineren Kajaktriebe, haben einen integrierten GPS-Sender, der permanent die Geschwindigkeit misst. Die so gewonnenen Daten erlauben in Verbindung mit den aktuellen Verbrauchswerten des Motors eine exakte Berechnung der verbleibenden Reichweite und Laufzeit. Auf dem Wasser erhält man permanent Informationen über den Energievorrat und kann sich sicher sein, noch in den heimischen Hafen zu kommen.



Ein gut designer Propeller erreicht einen Wirkungsgrad von bis zu 75 Prozent. Ein wichtiger Punkt, um das elektrische Antriebssystem zu optimieren.

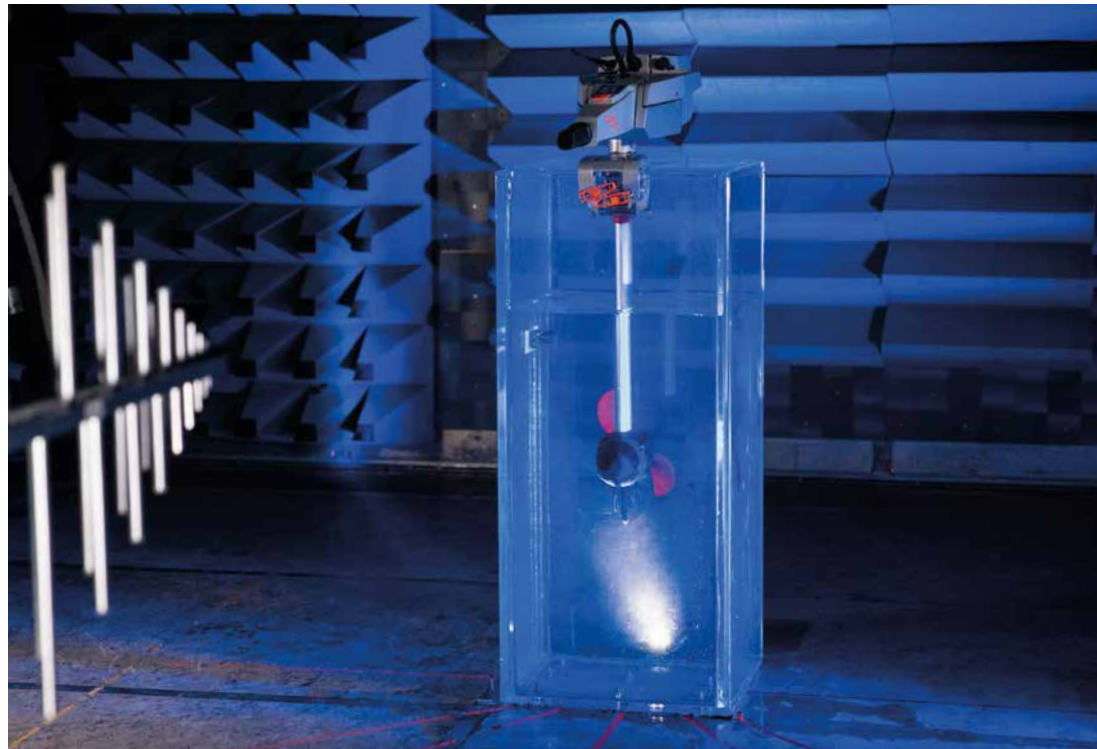
In der sogenannten EMC-Kammer wird das elektromagnetische Feld der Torqeedo Motoren gemessen – und sichergestellt, dass alle Normen erfüllt werden.

Erfolgreiche Tests und Zulassungen

Die komplexesten Torqeedo Systeme für große Yachten oder den kommerziellen Einsatz würden ohne sorgfältig programmierte Software nicht laufen. Weil Elektromobilität sowohl auf den Straßen als auch auf dem Wasser immer wichtiger wird, arbeiten auch wir kontinuierlich an Innovationen.

Deshalb investieren wir fortlaufend in Forschung und Entwicklung – angefangen bei der Konzeption und dem Design bis hin zur finalen Leistungsprüfung. Das Torqeedo Qualitätsmanagementsystem ist durch die DNV nach ISO 9001 zertifiziert. Und 250 international anerkannte Patente im Bereich elektrische Bootstechnik sprechen für sich.

Allein in der deutschen Torqeedo Zentrale bei München betreiben wir 40 Prüfstände.



Dort werden rigorose Langzeit-, Haltbarkeits- und elektromagnetische Kompatibilitätstests durchgeführt. So weisen wir nach, dass unsere Elektromotoren für viele maritime Einsatzbereiche geeignet sind – und die entsprechenden Genehmigungen erhalten. Unser Anspruch bleibt aber immer gleich: die Qualitätsstandards im maritimen Sektor nicht nur einzuhalten, sondern zu übertreffen.

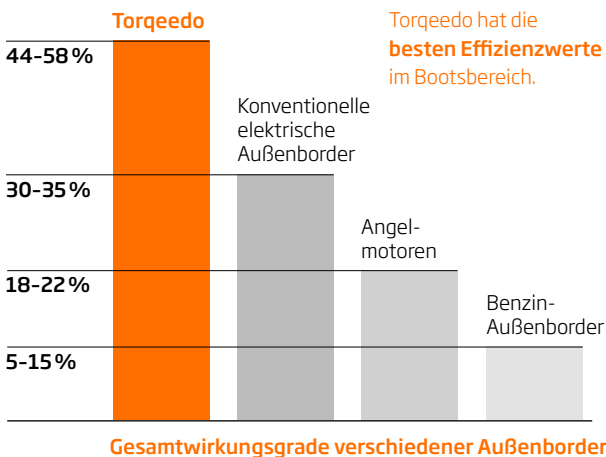
40

Prüfstände gibt es im deutschen Torqeedo Hauptquartier. So machen wir unsere Produkte besser – und erfüllen internationale Standards.

265

internationale und multinationale Patente hält Torqeedo – für alle Systeme und Komponenten von elektrischen Bootsmotoren.

PowerTree ist ein Schnellladesystem für Yachthäfen, Gewerbebetriebe oder abgelegene Gebiete. Laden Sie den PowerTree mit verfügbarem Strom, Solarenergie oder anderen erneuerbaren Energien auf und nutzen Sie diesen Strom dann zum Schnellladen Ihres Torqeedo-betriebenes Schiffs.



Ultralight



- + Reichweite bis zu 53 km
- + Geringes Gewicht von nur 8,8 kg
- + Ultraleiser Direktantrieb (1103 AC)
- + Leicht auf Angelkajaks zu montieren
- + Hervorragende Benutzerfreundlichkeit mit einer Fülle von intelligenten Funktionen



Kajaks,
Kanus,
sehr leichte Boote

1 PS
Äquivalent

3 PS
Äquivalent

Der Ultralight ist die einfach zu bedienende Lösung für Angelkajaks.

Gashebel

Batterie

Getestet an
ATAK 140

Ultralight 403 AC

9,1 km/h - 2:10 St.
6,4 km/h - 8:45 St.
3,2 km/h - 45:40 St.

Ultralight 1103 AC

11,9 km/h - 0:50 St.
6,4 km/h - 8:04 St.
3,2 km/h - 45:40 St.



1^{PS}
Äquivalent

3^{PS}
Äquivalent

Extrem leistungsstark, extrem leise: der Ultralight 1103 AC

Professionelle Kajakangler gehen ohne ihren Ultralight Elektromotor nicht aufs Wasser – aus gutem Grund. Der Ultralight 1103 AC bringt Angler 30 Prozent schneller an ihr Ziel. Der flüsterleise Direktantrieb kommt mit einer innovativen Halterung und allen Hightech-Features, die Sie von Torqeedo gewohnt sind: integriertes GPS, Echtzeitanzeige von Reichweite

und Laufzeit und neueste Lithiumbatterie-Technologie. Der Ultralight 1103 AC ist fast dreimal leistungsstärker als der Ultralight 403 bei ultimativer Beschleunigungs- und Zugkraft. Das unmittelbare Ansprechverhalten des Motors sorgt für verbesserte Manövrierfähigkeit, die enorme Robustheit für Schutz bei Kollisionen.

Eine Übersicht über das Ultralight Zubehör finden Sie ab **Seite 42** oder unter www.torqeedo.com/ultralight



ULTRALIGHT 1103 AC

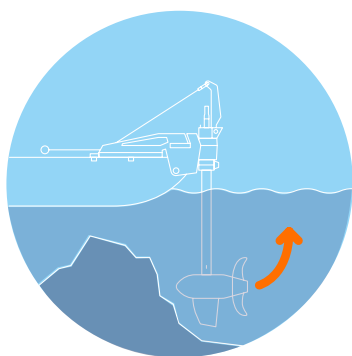
ULTRALIGHT 403 A/AC

Diese Kajak-Hersteller bieten eigene Halterungen oder integrieren Torqeedo Motoren in ihr System. Bitte wenden Sie sich vor dem Kauf eines Motors für ein Kajak direkt an den Hersteller.

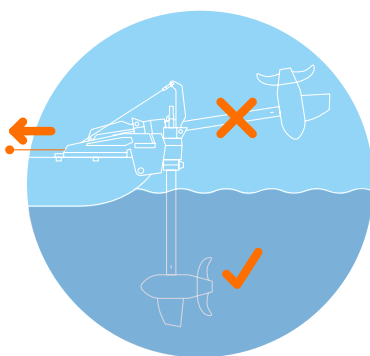




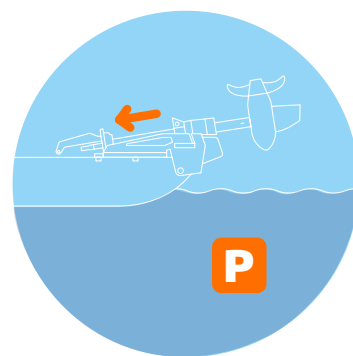
Ein wirklich smarter Motor macht das Leben einfacher



Kein Problem bei Unterwasserhindernissen
Dank des Halterungssystems kippt der Motor beim Auflaufen auf ein Hindernis automatisch nach oben in Richtung Heck. So werden Schäden minimiert.



Rückwärtsfahren leicht gemacht
Einfach den Seilzug betätigen, der den Motor für den Rückwärtsgang fixiert, und mithilfe der Klemme sichern. Löst man das Seil, geht es wieder vorwärts und die automatische Kick-up-Funktion wird aktiviert.



Handliche Parkposition
Nie war es leichter, den Motor für den Transport zu verstauen: Den Ultralight 403 einfach hochziehen und mit der mitgelieferten elastischen Schnur sichern. Zum Entfernen und Verstauen des Ultralight 1103 AC verwenden Sie den Schnellspanner.

Hohe Leistung, Geschwindigkeit und Reichweite

Die Werte sind abhängig von Bootstyp, Beladung, Propeller und Umweltbedingungen. Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite ohne Gewähr.

Getestet an
ATAK 140

Ultralight 403 AC

9,1 km/h - 2:10 St.
6,4 km/h - 8:45 St.
3,2 km/h - 45:40 St.

Ultralight 1103 AC

11,9 km/h - 0:50 St.
6,4 km/h - 8:04 St.
3,2 km/h - 45:40 St.

Travel



- + Die leichtesten Außenbordmotoren ihrer Leistungsklasse, von 15,5 bis 17,3 kg
- + Höchster Gesamtwirkungsgrad
- + Leisester elektrischer Außenborder
- + Unmittelbares Ansprechverhalten
- + Bordcomputer mit GPS, Echtzeitanzeige von Reichweite, Ladezustand und weiteren Funktionen
- + Einfache Handhabung, schneller Akkuwechsel, leichter Transport

Tender,
Dinghys,
Jollen

Travel 603: Boote bis 1 t
Travel 1103 C: Boote bis 1,5 t



**Leichter und leiser als alle anderen
kleinen Außenborder auf dem Markt
- mit den Travel Motoren wird das
Fahren einfach und unbeschwert.**



Getestet an
Regattaboot
Einheitsklasse

Travel 603

7,1 km/h - 0:50 St.
5,8 km/h - 1:50 St.
3,0 km/h - 5:00 St.

Travel 1103

8,2 km/h - 0:50 St.
5,8 km/h - 3:20 St.
3,0 km/h - 9:00 St.



Neue Freiheit dank Torqeedo Travel

Travel Motoren begeistern seit mehr als 16 Jahren Bootsfahrer mit ihrer herausragenden Effizienz, ihrer nützlichen Technologie und ihrem benutzerfreundlichen Design. Travel 1103 und Travel 603 Motoren sind die leichtesten und leisesten Außenbordmotoren in ihrer jeweiligen Klasse und verfügen über einen leistungsstarken Lithium-Ionen-Akku und einen eingebauten Bordcomputer mit GPS, der die verbleibende Reichweite und den Ladestatus anzeigt – alles, was Sie auf einen Blick wissen müssen. Travel Modelle sind

mit einem langlebigen Motor mit Direktantrieb ausgestattet, der in industrieller Produktion entwickelt wurde und so eine überlegene Effizienz und ein dynamisches Ansprechverhalten gewährleistet. Der Travel 1103 mit hochleistungsfähiger 915-Wh-Batterie ist mit nur 17,3 kg Gesamtgewicht leicht zu handhaben. Wer eine Rennyacht segelt oder aus anderen Gründen Gewicht sparen will, bevorzugt möglicherweise den 15,5 kg leichten Travel 603 – die 500-Wh-Batterie wiegt nur 4,2 kg und schwimmt sogar!



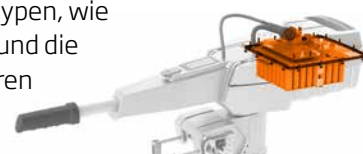
TRAVEL 603

TRAVEL 1103 C

Was sich in Ihrer Lithiumbatterie befindet (und warum es einen Unterschied macht)



Der Batteriezellentyp sollte mit das wichtigste Kriterium bei der Wahl eines elektrischen Außenborders sein. In Travel Batterien kommen hochwertige, einzeln verschweißte, zylindrische Stahl-Sicherheitszellen zum Einsatz, die von den weltweit renommiertesten Herstellern mit mehrfachen Sicherheitsmechanismen ausgestattet werden. Die Batterien werden zusätzlich durch ein eingebautes Batteriemanagementsystem mit redundanten Hardware-Backups für jede sicherheitsrelevante Funktion geschützt. Andere Zelltypen, wie etwa preiswerte Pouch-Zellen, sind anfällig für Schäden durch Hitze, Vibrationen und die auf Booten häufigen Erschütterungen. Pouch-Zellen bieten zudem einen geringeren Schutz vor Kurzschlüssen und haben eine kürzere Gesamtlebensdauer.





Motor-Zubehör



Wie alle Torqeedo Produkte werden Travel Motoren mit einem breiten Sortiment an hochwertigem Zubehör angeboten. Neben Wechselakkus und einem Gashebel zur Fernsteuerung des Motors anstelle der Pinne bietet Torqeedo unter anderem die Smartphone App TorqTrac.

Neu für 2023: Jetzt ist es noch einfacher, Solarenergie zu tanken! **Mit dem neuen Solarladekabel (Art.-Nr. 1997-00)** können Sie Ihre Batterie mit einem Standard-MC4-Anschluss an ein Solarmodul eines Drittanbieters mit bis zu 160 W laden.

Mit Installation des optionalen Bluetooth-Dongles wird das Smartphone zum Bordcomputer und zeigt wichtige Motor- und Batterieinformationen an. Die App ist verfügbar im Apple App Store (iOS) und im Google Play Store (Android).

Eine Übersicht über das Travel Zubehör finden Sie ab Seite 42.



Verdoppeln Sie Ihre Reichweite!

Der leistungsstarke 915-Wh-Akku, der mit Ihrem neuen Travel 1103 geliefert wird, bietet ausreichend Energie für die meisten Beiboote, Jollen und Daysailer.

Für schwerere Boote oder anspruchsvollere Anwendungen können Sie eine zweite Lithium-Batterie hinzufügen.



Keine undichten, stinkenden Benzintanks mehr - der Wechsel zu einer frisch geladenen Batterie dauert nur Sekunden, und schon sind Sie wieder unterwegs!

Hohe Leistung, Geschwindigkeit und Reichweite

Die Werte sind abhängig von Bootstyp, Beladung, Propeller und Umweltbedingungen. Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite ohne Gewähr.

| Getestet an | Travel 603 | Travel 1103 |
|-----------------------|---------------------|---------------------|
| Regattaboot | 7,1 km/h - 0:50 St. | 8,2 km/h - 0:50 St. |
| Einheitsklasse | 5,8 km/h - 1:50 St. | 5,8 km/h - 3:20 St. |
| | 3,0 km/h - 5:00 St. | 3,0 km/h - 9:00 St. |
| Getestet an | Travel 603 | Travel 1103 |
| Fischerboot | 7,9 km/h - 0:55 St. | 9,3 km/h - 0:50 St. |
| | 6,1 km/h - 1:45 St. | 6,9 km/h - 2:17 St. |
| | 3,9 km/h - 5:20 St. | 3,9 km/h - 9:10 St. |



Cruise Außenborder



- + Minimales Gewicht bei maximaler Leistung
- + GPS-Bordcomputer
- + Langlebige, extrem robuste Konstruktion
- + Zuverlässiger Korrosionsschutz auch im Salzwasser
- + Mehr Reichweite durch effizientere Batterien

Getestet an
Linder 400
Sportsman

Cruise 6.0 R

27,0 km/h - 0:50 St.

13,0 km/h - 1:40 St.

8,5 km/h - 5:00 St.

mit 1 x
Power 48-5000

Motorboote, Dinghys, Segelboote,
Wassertaxis, Passagierfähren und kommerzielle
Anwendungen bis 12 t



**Die ultimativen Kraftpakete
für Segel- und Motorboote.**

Getestet an
My-RIB 420

Cruise 12.0 R

28,0 km/h - 0:50 St.
12,7 km/h - 1:25 St.
5,9 km/h - 10:00 St.

mit 2 x
Power 48-5000



Die perfekte Art zu Cruisen

Seit ihrer Premiere im Jahr 2006 sind die Cruise Motoren die Elektroaußenborder der Wahl für Motorboote, Beiboote und gewerblich genutzte Boote. Leistungsstark und einfach zu bedienen, verfügen alle Cruise Systeme über ein eingebautes GPS mit Bordcomputer und Display, die die aktuelle Geschwindigkeit, die Eingangsleistung, den Ladezustand und die verbleibende Reichweite anzeigen.

Der Cruise 3.0 ist ein 24-Volt-Außenborder mit einer Leistung, die 6 PS entspricht und sich perfekt für Boote bis zu 3 t eignet. Mit einer einzigen Power 24-3500 Lithiumbatterie bietet

dieser leichte und preisgünstige Elektroantrieb eine Betriebszeit von bis zu einer Stunde bei Vollgas und läuft den ganzen Tag bei niedrigeren Geschwindigkeiten. Wer mehr Reichweite oder Geschwindigkeit benötigt, kann bis zu 16 Power 24-3500-Batterien hinzufügen, um mehr Energie zu speichern. Es besteht die Wahl zwischen einem Modell mit Standard-Top-Mount-Gashebel (1918-00) oder einem mit Pinne.

Die neuen Cruise 6.0 R und 12.0 R sind 48-Volt-Systeme, die von Power 48-5000 Lithiumbatterien angetrieben werden.

Diese leistungsstarken Antriebe und Batterien kommen mit dem innovativen Kommunikationssystem TorqLink von Torqeedo, das einen schnelleren und genaueren Datenaustausch zwischen den Systemkomponenten ermöglicht. Bei den Cruise 6.0 Außenbordern können Sie zwischen einem Modell mit Gashebel oder einem mit Pinne wählen. Die Leistungsfähigkeit der Motoren, die 9,9 PS entspricht, ist für Boote bis zu 6 t geeignet. Der Cruise 12.0 ist ein 25-PS-Äquivalent-Außenborder mit Fernsteuerung für Boote bis zu 12 t. Cruise 6.0 R und 12.0 R sind mit einer Vielzahl von TorqLink Gashebeln kompatibel.



CRUISE 3.0 T/R



CRUISE 6.0 T/R*



CRUISE 12.0 R

Eine Übersicht über das Cruise Zubehör finden Sie ab **Seite 42** oder unter www.torqeedo.com/cruise

* Auch erhältlich ohne TorqLink für Power 24-3500 Installationen.

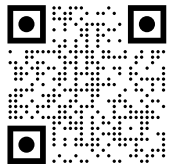


Los geht's!

Sind Sie bereit, das perfekte Cruise Antriebssystem für Ihr Boot zusammenzustellen? Besuchen Sie unseren Online-Konfigurator, um Motor, Batterie,

Gashebel und Ladegerät auszuwählen und Ihren elektrischen Traum zu verwirklichen.

Scan me



TorqLink Gashebel mit Farbdisplay

Mit seinem hellen, gut lesbaren Farbdisplay ist dieser neue Gashebel die perfekte Steuerung für Ihr mit TorqLink ausgestattetes Cruise 6.0/12.0 System. Sie zeigt alle wichtigen Systemdaten auf Knopfdruck an und ver-

fügt über eine stufenlose Vorwärts- und Rückwärtsregelung in einem Hightech-Design. Die integrierte Bluetooth-Schnittstelle sorgt für eine einfache Verbindung mit TorqTrac, der Torqeedo Smartphone App.



Hohe Leistung, Geschwindigkeit und Reichweite

Die Werte sind abhängig von Bootstyp, Beladung, Propeller und Umweltbedingungen. Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite ohne Gewähr.

| Getestet an | Cruise 6.0 R | Getestet an | Cruise 12.0 R |
|----------------------|---|-------------|--|
| Linder 400 Sportsman | 27.0 km/h - 0:50 St. 13.0 km/h - 1:40 St. 8.5 km/h - 5:00 St. | My-RIB 420 | 28.0 km/h - 0:50 St. 12.7 km/h - 1:25 St. 5.9 km/h - 10:00 St. |
| | mit 1 x Power 48-5000 | | mit 2 x Power 48-5000 |



Cruise 6.0 für regulierte Gewässer

Dieser Version des Cruise 6.0 läuft mit reduzierten 4,3 kW, welche die Nutzung auf strenger regulierten Gewässern ermöglicht. Kontaktieren Sie Ihren Händler für weitere Informationen.



Cruise Pod-Antriebe

- + Viel leichter als gleichwertige Verbrennungs-Pod-Antriebe
- + Praktisch geräuschlos während des Betriebs
- + Keine Emissionen und kein Kraftstoffaustritt
- + Leistungsstarke Lithiumbatterien mit großer Reichweite
- + Minimaler Einfluss auf die Segelgeschwindigkeit
- + Langlebiges Design und ausgezeichneter Korrosionsschutz für Süß- und Meerwasser

Getestet an Daysailer

Cruise 3.0 FP

11,0 km/h - 1:10 St.
8,5 km/h - 3:00 St.
6,5 km/h - 9:00 St.

mit 1 x
Power 24-3500

Cruise 6.0 FP

13,0 km/h - 0:50 St.
10,0 km/h - 3:00 St.
7,0 km/h - 9:00 St.

mit 1 x
Power 48-5000

Segelboote bis 12 t,
kommerzielle Anwendungen bis 12 t

6^{PS}
Äquivalent

9,9^{PS}
Äquivalent

25^{PS}
Äquivalent

Cruise Pod-Antriebe schaffen Platz unter Deck und sind besonders leise und umweltfreundlich, weil sie während des Segelns ihre Batterien selbst aufladen können.





In der Ruhe liegt die Kraft

Stille ist nicht zu verwechseln mit Schwäche.

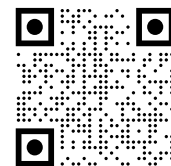
Die Cruise Fixed-Pod-Produktreihe ist leistungsstark, leicht und effizient und benötigt wenig Platz an Bord. Das Flaggschiff, der Cruise 12.0, ist ein 25-PS-Äquivalent, das mühelos Segelboote bis zu 12 t antreibt.

Alle Cruise Motoren verfügen über einen Bordcomputer und ein Display mit GPS-berechneter Reichweite und Laufzeit.

Cruise 6.0 und 12.0 Pod-Elektromotoren sind serienmäßig mit unserem innovativen Kommunikationssystem TorqLink ausgestattet, das einen schnelleren und genaueren Datenaustausch zwischen den Systemkomponenten ermöglicht.

Besuchen Sie unseren Online-Konfigurator, um Ihr perfektes Pod-System zusammenzustellen.

Scan me



Eine Übersicht über das Cruise Zubehör finden Sie ab **Seite 42** oder unter www.torqeedo.com/cruise



CRUISE 3.0 FP



CRUISE 6.0 FP



CRUISE 12.0 FP

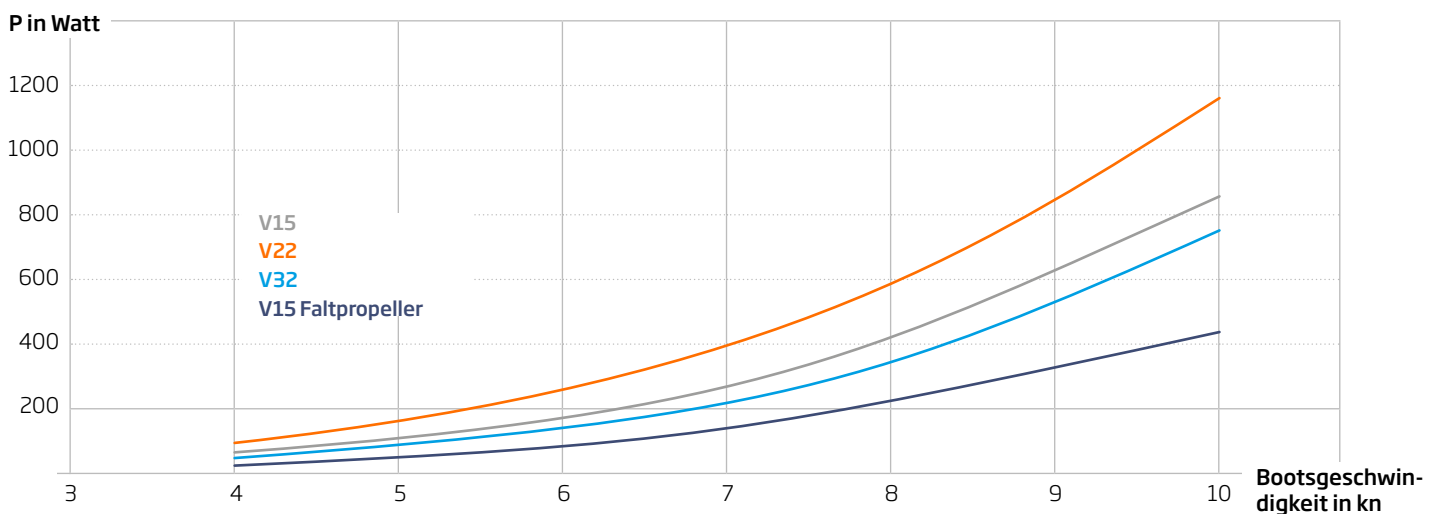


Keine Kosten, mehr Freiheit

Beim Segeln Energie erzeugen – ohne Emissionen, Lärm und Kosten. Cruise Fixed-Pods können ihre eigenen Batterien während der Fahrt aufladen, sodass Sie immer ausreichend Energie an Bord haben.

Hydrogeneration Cruise 12.0 FP

Die Werte wurden in einem Schlepptest ermittelt und stellen die erwartbare mögliche Leistung dar. Die Hydrogenerationsleistung ist abhängig von der Fahrt durchs Wasser (Strömungsgeschwindigkeit am Propeller), diese kann von der angezeigten GPS-Geschwindigkeit abweichen.



Hohe Leistung, Geschwindigkeit und Reichweite

Die Werte sind abhängig von Bootstyp, Beladung, Propeller und Umweltbedingungen. Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite ohne Gewähr.

Getestet an Daysailer

Cruise 3.0 FP

11,0 km/h - 1:10 St.
8,5 km/h - 3:00 St.
6,5 km/h - 9:00 St.

mit 1x
Power 24-3500

Cruise 6.0 FP

13,0 km/h - 0:50 St.
10,0 km/h - 3:00 St.
7,0 km/h - 9:00 St.

mit 1x
Power 48-5000



Cruise 6.0 für regulierte Gewässer

Dieser Version des Cruise 6.0 läuft mit reduzierten 4,3 kW, welche die Nutzung auf strenger regulierten Gewässern ermöglicht. Kontaktieren Sie Ihren Händler für weitere Informationen.

Überlegene Batterie-technologie

Sicher, leistungsstark und einfach zu bedienen – Torqeedo Power Batterien sind die ultimative Energiequelle für Cruise Motoren.

Lithium-Ionen-Batterien sind aktuell die Technologie der Wahl, um Elektromotoren mit Energie zu versorgen: Sie speichern deutlich mehr Energie als andere Batterien und sind hochstromfest – ein großer Pluspunkt für elektrische Antriebe. Dabei verlieren sie nicht an Kapazität, liefern auch bei Kälte zuverlässig Strom und weisen keinen Memory-Effekt auf. Außerdem bieten sie mehr Ladezyklen als bleibasierte Batterien.

Seit mehr als einem Jahrzehnt ist Torqeedo Vorreiter bei der Entwicklung von Lithiumbatterien für den Einsatz auf dem Wasser. Da wir unsere Batterien jedes Jahr ein bisschen besser machen, bieten wir ein umfassendes integriertes Schutz- und Sicherheitskonzept für Lithiumbatterien im Bootsbereich.



Intelligentes Batteriemanagementsystem (BMS)

Das intelligente Batteriemanagementsystem (BMS) **überwacht und schützt** Torqeedo Batterien vor Überladung, Überstrom, Tiefentladung, Kurzschluss, Verpolung und zu hoher Temperatur. Dafür sorgen durchgehend redundant ausgelegte Sicherheitsfunktionen: Jedes sicherheitsrelevante Bauteil ist für den Fall seines Ausfalls durch ein zweites Bauteil abgesichert. Neben diesen Sicherheitsfunktionen gewährleistet das BMS mit Balancing- und Tiefschlaf-Funktionen die Lebensdauer der Batterie.

Sicher und komfortabel zu transportieren

Durch ihre **hohe Energiedichte** sind Volumen und Gewicht von Lithiumbatterien bis zu 70 Prozent geringer als bei vergleichbaren AGM- oder Blei-Gel-Batterien. Unsere Niedervoltbatterien sind daher einfach zu handhaben und leicht zu tragen. Die Torqeedo Power und Deep Blue Batterien können manuell ein- und ausgeschaltet werden. Damit lassen sie sich **sicher transportieren und installieren**, und so sind sie gegen ungewollte Entladung geschützt.

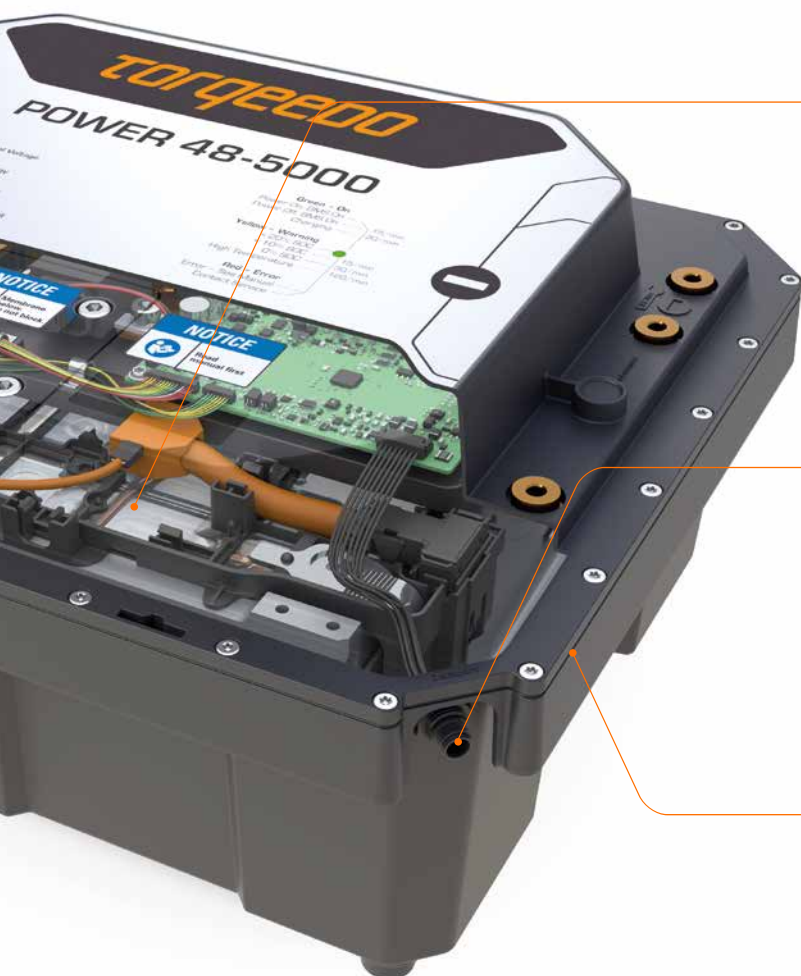
Lithiumbatterien: Eine sichere Sache

Bei Lithiumbatterien spielt neben der Performance die Sicherheit die wichtigste Rolle. Aus unserer Sicht sind insbesondere diese vier Bedingungen zu erfüllen, damit sicher wirklich sicher ist:



Batteriemanagementsystem (BMS) mit redundanten

Sicherheitsfunktionen: Anders als bleibasierte Batterien benötigen Lithiumbatterien grundsätzlich ein automatisches Managementsystem, das Ausgleichs- und Sicherheitsfunktionen übernimmt. Wenn elektronische Bauteile des BMS ausfallen, kann das BMS selbst zum Sicherheitsproblem für die Batterie werden. Deshalb sind in Torqeedo Batterien alle sicherheitsrelevanten Funktionen mit einer zusätzlichen unabhängigen Hardware-Absicherung versehen – so wie es in der Automobilindustrie, der Luftfahrt und der Medizintechnik vorgeschrieben ist.



Hochwertige Sicherheitszellen

In jeder einzelnen Zelle sorgen mehrere Hardware-Mechanismen für optimale Sicherheit. Torqeedo verwendet ausschließlich lithiumbasierte Zellen aus **präzisen und sauberen Produktionsprozessen** renommierter Hersteller.

Systemkommunikation

Die Batterie-Elektronik teilt dem Bordcomputer kontinuierlich alle Details über den Batteriestatus mit.

Absolut wasserdicht

Wasserdichtes Gehäuse gemäß IP67: Auch wenn das Untertauchen der Batterie generell vermieden werden sollte, sind alle Torqeedo Batterien vollständig wasserdicht. Die Wasserdichtigkeit jeder einzelnen Batterie wird vor der Auslieferung überprüft. IP67 bezeichnet den Schutz bei zeitweiligem Untertauchen bis zu maximal einem Meter Wassertiefe für maximal 30 Minuten.

Wasserdichte Datenverbindungen: Alle Kabelverbindungen sind, egal ob ein- oder ausgesteckt, wasserdicht gemäß IP67.



Sichere Verpackung der einzelnen Zellen: In Torqeedo Batterien kommen ausschließlich einzeln verschweißte Sicherheitszellen zum Einsatz, entweder in verschweißten Stahlzylindern oder in verbundenen Modulen mit mehreren Hardware-Sicherheitsmechanismen. Andere Verpackungsformen bieten einen geringeren Sicherheitsstandard, da sie weniger wirksam gegen Kurzschlüsse innerhalb der Zellen geschützt sind.



Präzise und saubere Produktionsprozesse aufseiten des Zellherstellers. Torqeedo verwendet ausschließlich Zellen der renommiertesten Markenhersteller.



Wasserdichtigkeit gemäß IP67: Wasser in Lithiumbatterien kann zu Problemen wie Korrosion der BMS-Hardware oder Bildung von Knallgas führen. Batterien an Bord eines Bootes sollten deshalb zu 100 Prozent wasserdicht sein.

Energieschub

Die 24-V Power 24-3500 liefert 3,5 kWh Leistung bei nur 25,3 kg Gewicht und hat eine beeindruckende Energiedichte von 138 Wh/kg. Das 1.700 W starke Schnellladegerät lädt die Power 24-3500 in knapp zwei Stunden auf, was dieses Lithiumpaket perfekt für den Cruise 3.0 Motor oder andere Onboard- Verbraucher macht. Für Boote, die mit Cruise 6.0, 10.0 oder Cruise 12.0 Motoren angetrieben werden, empfehlen wir die Power 48-5000 mit TorqLink.



POWER 48-5000



POWER 24-3500

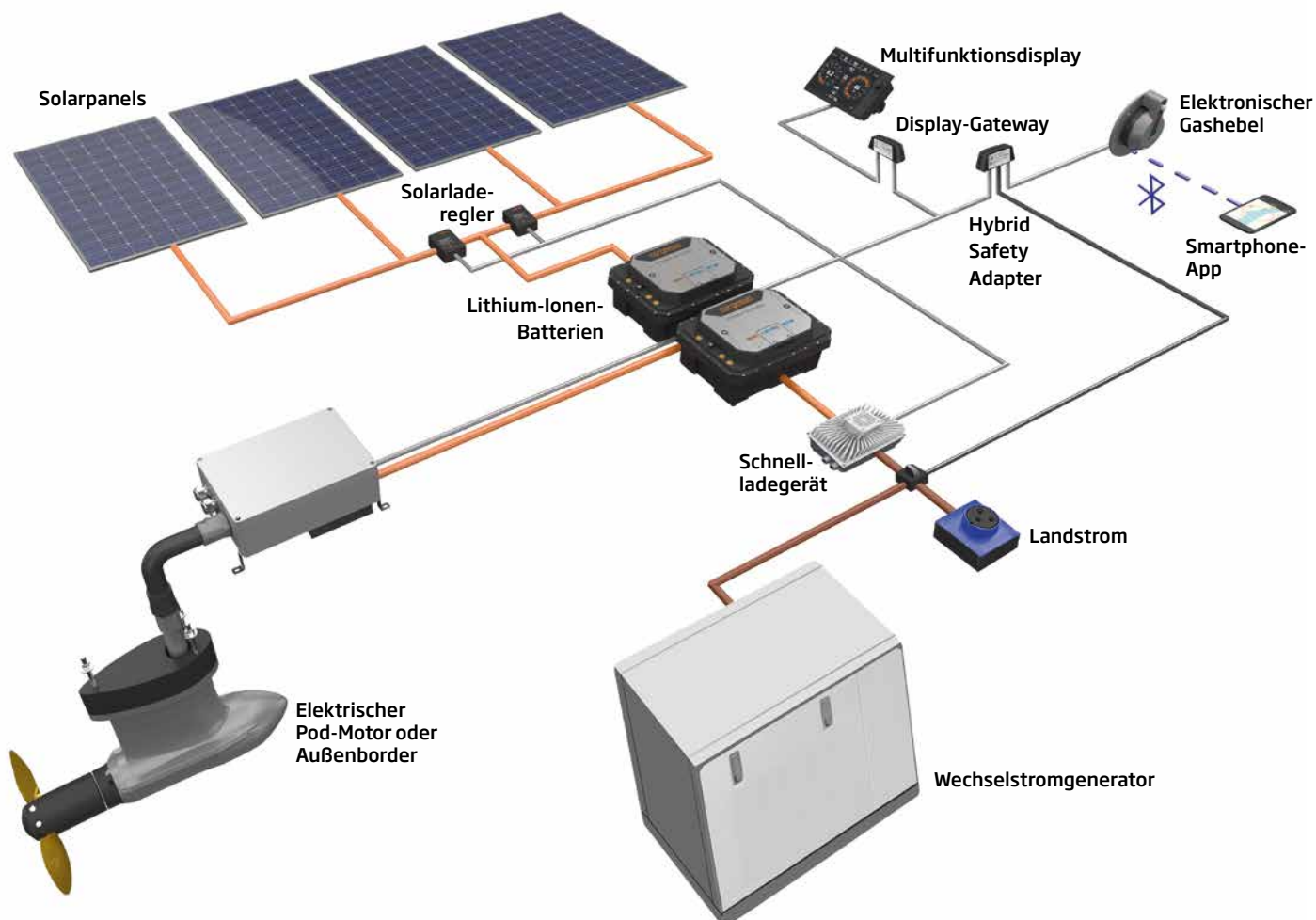


| TECHNISCHE DATEN | Power 48-5000 | Power 24-3500 |
|------------------------------|---|--|
| Nutzbare Energie | 5.000 Wh | 3.500 Wh |
| Nominale Energie | 5.275 Wh | 3.679 Wh |
| Nennspannung | 44,4 V | 25,6 V |
| Gewicht | 36,5 kg | 25,3 kg |
| Energiedichte (Gewicht) | 135 Wh/kg | 145 Wh/kg |
| Maximale Entladestromstärke | 200 A (8.880 W bei Nennspannung) | 180 A (4.500 W bei Nennspannung) |
| Maße | 506 x 386 x 224 mm | 577.5 x 218.5 x 253.5 mm |
| Batteriechemie | LMO-NMC | Li-NCA |
| Zyklen-Lebensdauer | > 3.000 Zyklen bei 80 % Entladetiefe bei 25 °C führen zu ca. 20 % Kapazitätsverlust | 800 Zyklen bei 100 % Entladetiefe bei 25 °C führen zu ca. 25 % Kapazitätsverlust |
| Jährlicher Kapazitätsverlust | <3% | <4% |
| Max. Verbindungen | 2P wie versandt; kontaktieren Sie uns für weitere Optionen | 2S8P oder 1S16P |
| TorqLink | ja | nein |
| Preis-Leistungs-Verhältnis | 1 EUR/Wh | 0,86 EUR/Wh |

Bis zum Horizont mit Cruise Hybrid

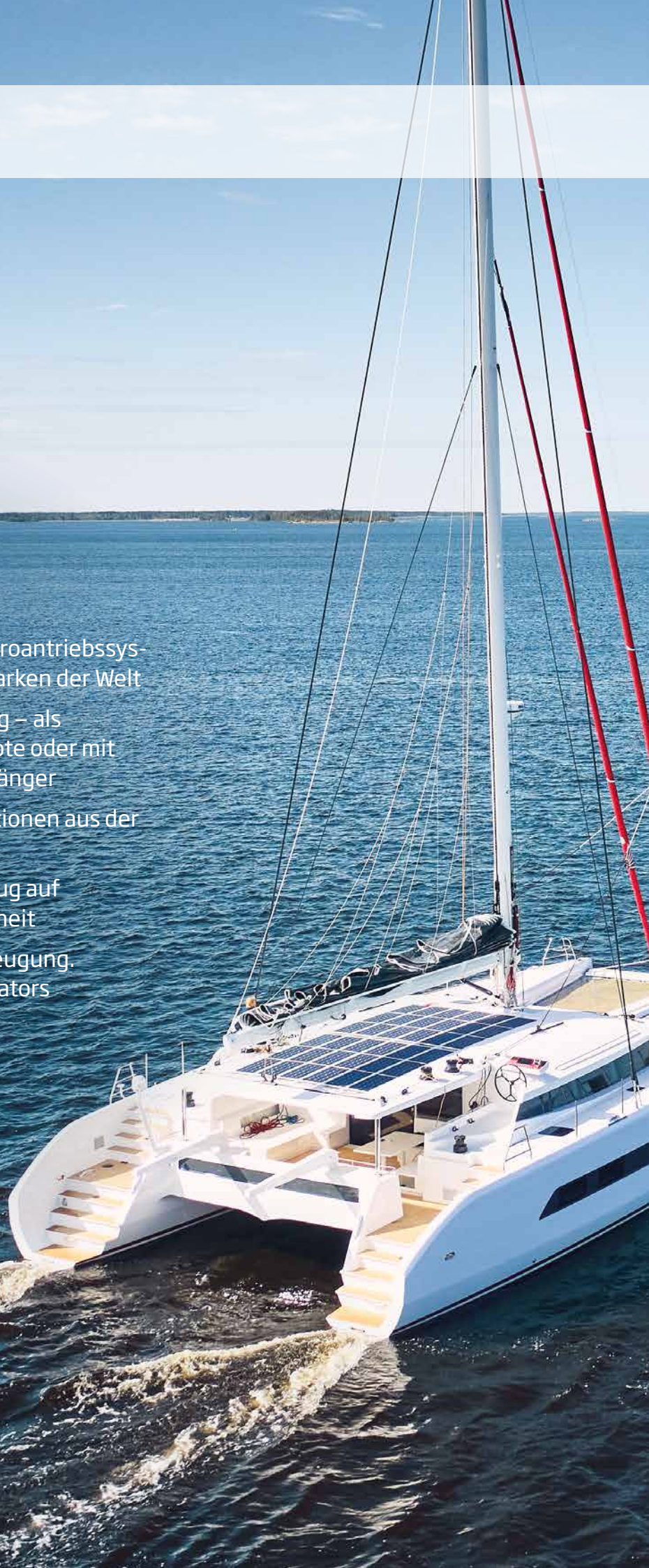
Cruise Hybrid Systeme bieten eine komplette, wirtschaftliche Energieversorgung für Ihr 8- bis 13-m-Boot bis zu 12 t. Bewährte Cruise Motoren werden mit leistungsstarken Lithium-Ionen Akkus der Torqeedo Power Serie, verschiedenen Ladeoptionen sowie elektronischen Gashebeln mit Displays kombiniert. Alle Systemkomponenten werden durch TorqLink verbunden, dem fortschrittlichen Kommunikationssystem von Torqeedo. Sie haben die Wahl, die Systemdaten auf dem NMEA-2000-Multifunktionsdisplay Ihres Bootes oder direkt auf Ihrem Smartphone in der TorqTrac App anzusehen.

Laden Sie Ihre Batterien an Land mit unseren Standard- oder Schnellladegeräten, oder nutzen Sie die Kraft der Sonne mit einem intelligenten Solarladeregler und einer Fotovoltaik-Anlage an Bord. Segelboote können ihre Batterien sogar während der Fahrt aufladen – stellen Sie das System einfach in den Hydrogenerationsmodus. Für nahtlose Backup-Power können Sie digitale Wechselstrom-Generatoren bis zu 10 kW integrieren. Besuchen Sie torqeedo.com für weitere technische Details.



Deep Blue

- + Deep Blue ist das bevorzugte Elektroantriebssystem der renommiertesten Bootsmarken der Welt
- + Motoren mit bis zu 100 kW Leistung – als hochdrehende Version für Gleitboote oder mit niedriger Drehzahl für große Verdränger
- + 40-kWh-Batterien bringen Innovationen aus der Automobilindustrie aufs Wasser
- + Höchster Industriestandard in Bezug auf Produktqualität und Systemsicherheit
- + Saubere, regenerative Energieerzeugung, Option zur Integration eines Generators



Yachten bis 40 Meter Länge
Große Motorboote
Neubau oder Refit

Gewerblich genutzte Boote
wie Wassertaxis, Fähren und
Tour Boote

25^{kw}

50^{kw}

100^{kw}

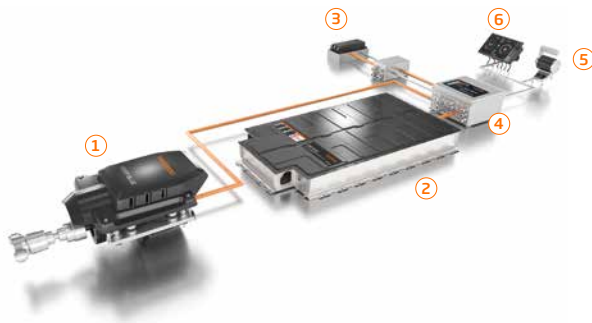
**Die einzige Komplettlösung
für leistungsstarke elektrische
Antriebssysteme, die heute auf dem
Markt erhältlich ist – ein vollständig
integriertes Antriebs- und
Energiemanagementsystem.**



Ein System, tausend Möglichkeiten

Deep Blue ist viel mehr als ein batteriebetriebener Elektromotor: ein komplettes Antriebs- und Energiemanagementsystem. Dank des modularen Aufbaus kann es individuell angepasst werden – und wird dabei immer höchsten Ansprüchen gerecht. Deep Blue erfüllt internationale Standards, bietet außergewöhnliche Leis-

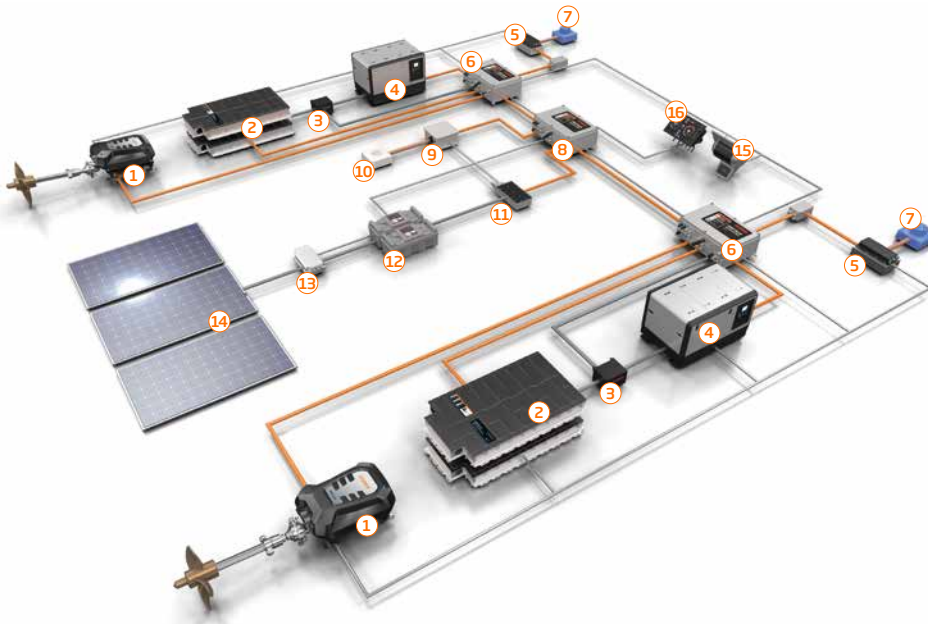
tung und Sicherheit und ist sehr einfach und intuitiv zu bedienen. Bei Torqeedo kommen alle Komponenten aus einer Hand, weshalb wir das System stets einsatzbereit übergeben. Deep Blue ist als Außenborder, Innenborder oder Saildrive für Freizeitboote und den kommerziellen Einsatz erhältlich.



- 1 Leistungsstarker Elektromotor
- 2 Leistungsstarkes 360-V-Lithiumbatterie-System mit hoher Kapazität
- 3 Ladegeräte an Land
- 4 Antriebsanschlusskasten
- 5 Elektronische Gashebel
- 6 Display mit Bordcomputer

Deep Blue System

Das System wird mit einer externen Stromquelle aufgeladen und beeindruckt durch hohe Leistung und Kraftentwicklung. Die Hochvoltbatterien von BMW i und Torqeedo haben genügend Power für die schnellsten Motorboote. Die Systemkomponenten sind vom Motor bis zur Hightech-Nutzoberfläche perfekt aufeinander abgestimmt und sorgen für eine emissionsfreie, komfortable und kraftvolle Fahrt.



- 1 Leistungsstarker Elektromotor
- 2 Leistungsstarkes 360-V-Lithiumbatterie-System mit hoher Kapazität
- 3 12-V-Batterien
- 4 Effizienter Dieselgenerator auf dem neuesten Stand der Technik
- 5 Ladegeräte
- 6 System-Management-Einheit
- 7 Landstromanschluss
- 8 Systemanschlusskasten
- 9 AC-Wechselrichter
- 10 Isoliertes Wechselstromnetz (120/240 V Wechselstrom, 50/60 Hz)
- 11 Bidirektionaler DC/DC-Wandler
- 12 24-V-Bordnetzbatterien
- 13 Solarladeregler
- 14 Photovoltaikmodule
- 15 Elektronische Drosselklappe
- 16 Display mit Bordcomputer

Deep Blue Hybrid System

Dieses modulare System eignet sich für größere Schiffe, hochseetaugliche Yachten und kommerzielle Schiffe mit einem komplexen Bordenergiebedarf. Deep Blue Hybrid überwacht und steuert die Energieanforderungen jeder einzelnen Komponente und übernimmt das Energiemanagement. So wird die effiziente Produktion, die Verteilung und Nutzung von erneuerbarer Energie gesichert. Ein integrierter Generator erzeugt bei Bedarf zusätzliche Energie.

Alles unter Kontrolle

Das Multifunktionsdisplay von Deep Blue gibt einen kompletten Überblick über das System und sämtliche Funktionen – und ist intuitiv zu bedienen. Die Software überwacht sämtliche Prozesse und beugt

Fehlern wie etwa Tiefentladungen vor. Der Fahrer kann sich auf das Manövrieren der Yacht konzentrieren. Die Benutzeroberfläche wird selbstverständlich an unterschiedliche Bootstypen angepasst.



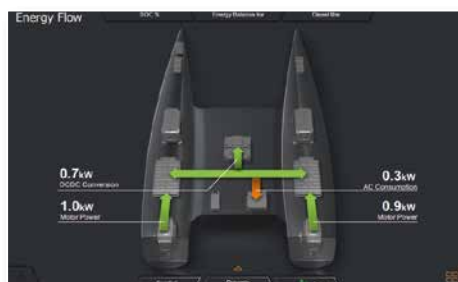
Hauptmenü: Einfaches Navigieren zwischen verschiedenen Kategorien.



Antrieb: Alle Informationen zum Fahren unter Motor oder Segel. Zusätzliche Details können in der Kopfzeile eingeblendet werden.



System-Management: Status-Updates aller Komponenten. Liefert bei Bedarf Detailinformationen – etwa über die Energieauslastung.



Energiefluss: Die Energiebilanz und der Energiefluss im System auf einen Blick.





Deep Blue für Segelboote

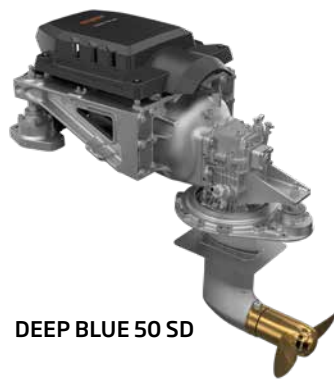
Wer eine neue Segelyacht entwirft oder ein Boot nachrüstet, steht vor vielen Fragen: Habe ich die richtigen Bauteile? Wie harmonieren die einzelnen Komponenten miteinander? Wie stelle ich sicher, dass das System nicht nur funktioniert, sondern auch die bestmögliche Nutzererfahrung bietet?

Unsere Antwort auf all diese Fragen: die Systeme Deep Blue und Deep Blue Hybrid. Beide sind mit einem kraftvollen Elektromotor mit bis zu 100 kW erhältlich und machen das Segeln komfortabler und umweltfreundlicher. Und weil sie während der Fahrt grüne Energie produzieren, müssen die

Boote seltener in den Hafen, um nachzuladen. Der weltweite Kundendienst, neun Jahre Garantie (für Freizeitnutzung) und unsere Erfahrung als Weltmarktführer für Elektromobilität auf dem Wasser machen Torqeedo zum idealen Partner, um Ihre Traumyacht zu verwirklichen.



DEEP BLUE 25 SD



DEEP BLUE 50 SD



DEEP BLUE 25/50 i



DEEP BLUE 100 i 900

TECHNISCHE DATEN

| | SAILDRIVE | | INNENBORDER | | |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | Deep Blue 25 SD | Deep Blue 50 SD | Deep Blue 25 i 1200 | Deep Blue 50 i 1200 | Deep Blue 100 i 900 |
| Max. Propellergeschwindigkeit | 1.360 rpm | 1.325 rpm | 1.200 rpm | 1.200 rpm | 900 rpm |
| Wellenleistung (Dauer) | 25 kW | 50 kW | 25 kW | 50 kW | 100 kW |
| Wellenleistung (Spitze) | - | - | - | 57 kW | - |
| Drehmoment (Dauer) | 176 Nm | 426 Nm | 272 Nm | 400 Nm | 1.060 Nm |
| Drehmoment (Spitze) | - | - | - | 468 Nm | - |
| Gewicht (inkl. Elektronik) | 125 kg | 180 kg | 88 kg | 88 kg | 475 kg |

25^{kW}50^{kW}100^{kW}

Deep Blue für Motorboote

Als erstes und einziges elektrisches Hochleistungsantriebssystem für Motorboote aus industrieller Fertigung liefert Deep Blue eine außergewöhnliche Performance, hohe Sicherheitsstandards und einfache

Bedienbarkeit. Motorboote und schnelle Beiboote können mit Außen- oder Innenbordern mit bis zu 100 kW Leistung ausgestattet werden, die 40-kWh-Batterie ist die ultimative Energiequelle. Mit einer neunjährigen

Garantie auf die Batteriekapazität (für Freizeitnutzung), einer außergewöhnlichen Effizienz und einer erwiesenermaßen langen Lebensdauer ist Deep Blue die beste Lösung für kraftvolle Elektro-Motorboote.



DEEP BLUE 25/50 R



DEEP BLUE 25/50 i



DEEP BLUE 100 i 2500

| TECHNISCHE DATEN | AUSSENBORDER | | INNENBORDER | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| | Deep Blue 25 R | Deep Blue 50 R | Deep Blue 25 i 2000 | Deep Blue 50 i 2000 | Deep Blue 100 i 2500 |
| Max. Propellergeschwindigkeit | 2.440 rpm | 2.440 rpm | 2.000 rpm | 2.000 rpm | 2.700 rpm |
| Wellenleistung (Dauer) | 25 kW | 49 kW | 25 kW | 50 kW | 100 kW |
| Wellenleistung (Spitze) | - | 55 kW | - | 57 kW | 120 kW |
| Drehmoment (Dauer) | 129 Nm | 190 Nm | 164 Nm | 240 Nm | 385 Nm |
| Drehmoment (Spitze) | - | 215 Nm | - | 281 Nm | 430 Nm |
| Gewicht (inkl. Elektronik) | ab 139 kg | ab 139 kg | 88 kg | 88 kg | 200 kg |

Die Kraft von Deep Blue

Leistungsstarke Lithiumbatterien mit bewährter Automobiltechnologie, hervorragender Energiedichte und höchsten Sicherheitsstandards.

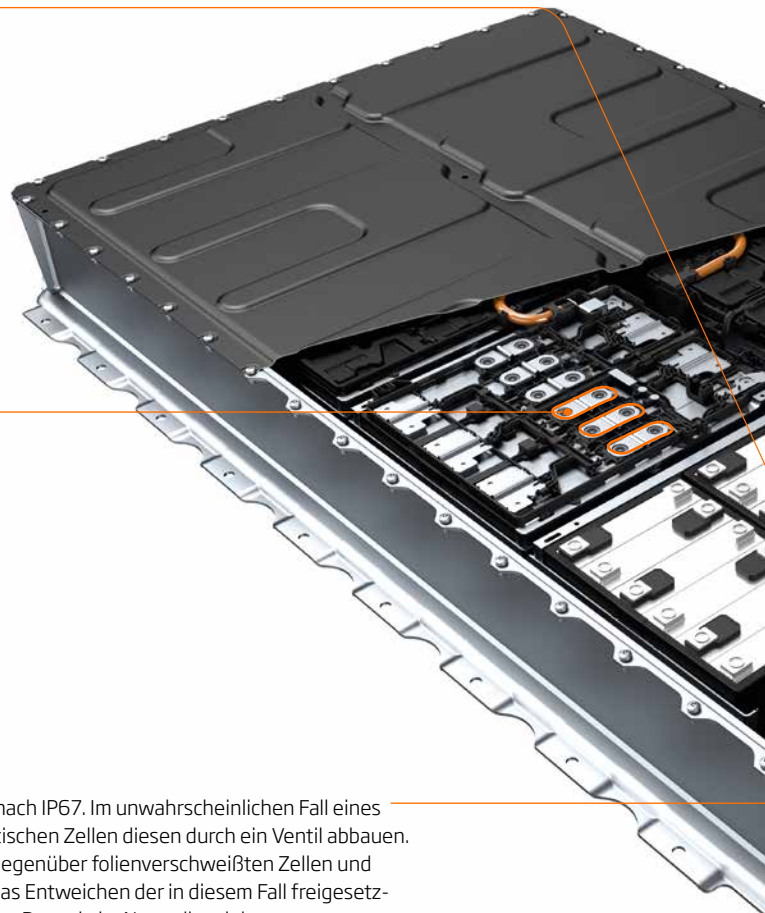
Neueste Generation von Automotive-Batteriezellen:

- Sehr hohe Energiedichte
- Prismatisches Zellformat erlaubt effiziente Kühlung, platzsparende Anordnung, gleichmäßige Temperaturverteilung innerhalb der Batterie und extrem stabilen Aufbau.
- Stabiles, schützendes Aluminiumgehäuse mit Safety Vent (Sicherheitsentlüftung)
- Zellen aus automatisierter Produktion von Samsung SDI, einem der führenden Unternehmen für Lithiumbatteriezellen

Lasergeschweißte Zellverbindungen:

Großflächiger und damit robuster und leistungsfähiger als konventionelle punktgeschweißte Zellverbindungen

Berstscheibe: Die Batterie ist wasserdicht nach IP67. Im unwahrscheinlichen Fall eines Überdrucks in einer Zelle können die prismatischen Zellen diesen durch ein Ventil abbauen. Dies ist ein wesentlicher Sicherheitsvorteil gegenüber folienverschweißten Zellen und Pouch-Zellen. Die Berstscheibe ermöglicht das Entweichen der in diesem Fall freigesetzten Gase und sichert die Wasserdichtigkeit der Batterie im Normalbetrieb.



Professionelle Sicherheit

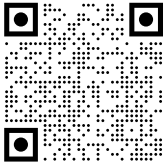


Der sogenannte **Isowächter** überwacht permanent, dass die Spannung aller Hochvolt-komponenten vollständig vom Boot isoliert ist – und zwar nicht nur für einzelne Systembestandteile, sondern für alle. Bei Schäden, beispielsweise an der Kabelisolierung, warnt das System.

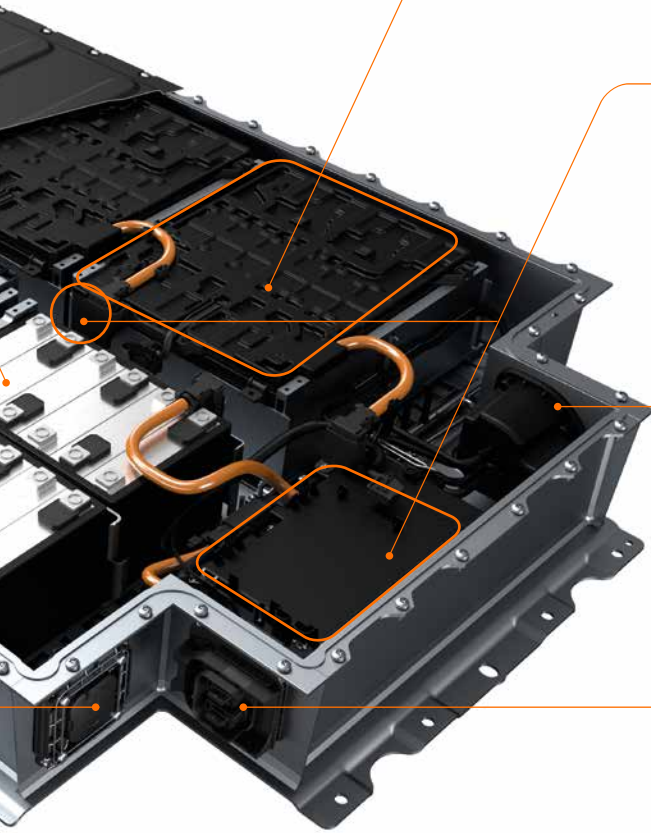


Batteriesicherheitsqualität aus der Automobilindustrie: Gemeinsam mit etablierten Batterieherstellern haben wir die ersten Lithiumbatterien für den maritimen Einsatz entwickelt, die die hohen Qualitätsstandards der Automobilindustrie erfüllen. Die Integration einer Batterie in ein Antriebssystem und das dazugehörige Sicherheitskonzept sind sehr aufwendig, Kooperation ist hier die beste Lösung.

Scan me



Deep Blue Batterien sind für kommerzielle Anwendungen auch mit DNV Zertifikat erhältlich.



Automatisierte Modulfertigung

- Prismatische Zellen haben viele Vorteile. Für eine lange Lebensdauer müssen sie allerdings extrem präzise in einem sehr robusten Rahmen montiert werden. Andernfalls würden sich die Zellen beim Laden und Entladen permanent leicht ausdehnen und zusammenziehen und über die Jahre vorzeitig altern.
- Die äußerst stabile Bauweise ist besonders geeignet für Bootsanwendungen mit hohen Anforderungen an Schockfestigkeit.

Batteriemanagementsystem (BMS) auf Modul- und auf Batterieebene:

- BMS auf dem neuesten Stand der Technik
- Entwickelt nach ASIL-C-Standards aus der Automobilindustrie für höchste Sicherheit
- Qualifizierung und Freigabetests auf weit höherem Niveau als in der Bootsindustrie üblich

Kompressorkühlung: Kühlt die Batterie für hohe Leistung und lange Lebensdauer auch bei hohen Umgebungs- und Wassertemperaturen – in allen Klimazonen der Welt.

Energie- und Datenverbindung der Batterie zum Deep Blue System

IP67

Alle Komponenten sind wasserdicht: Bauteile, die nicht speziell für Boote entwickelt wurden, sind nicht immer zwingend wasserdicht. Um einen sicheren Betrieb von Hochvoltssystemen auf dem Wasser zu gewährleisten, sind im Deep Blue System alle Komponenten wasserdicht und teilweise mit Wassersensoren zusätzlich abgesichert.



Batterieentlüftung: Für den unwahrscheinlichen Fall, dass die elektronischen Sicherheitsmechanismen der Deep Blue Batterie versagen, können die Batteriezellen Temperatur und Druck über ein Druckventil reduzieren. In Elektroautos sind Batterien so verbaut, dass die Abgase nur außerhalb des Fahrzeugs austreten. Auf elektrisch angetriebenen Booten müssen sie kontrolliert ins Freie geführt werden. Für unser Deep Blue System haben wir eigens eine entsprechende Lösung entwickelt.



Batteriedämpfung: Alle Komponenten auf Booten, die mit hoher Geschwindigkeit und/oder auf dem Meer unterwegs sind, sind konstant hohen Stoßbelastungen ausgesetzt, die sogar jene auf der Straße übersteigen – in einigen Fällen mit mehr als 12 g Beschleunigungskraft. Das Gleiche gilt für den Transport des Bootes im Anhänger. Da herkömmliche Batterien und Batterieelektronik nicht für diese ständige Belastung ausgelegt sind, benötigen sie auf Booten ein eigenes Dämpfungssystem (zusätzlich zu den Dämpfungsmechanismen innerhalb der Batterie). Torqeedo hat als erstes Industrieunternehmen ein solches System für Boote entwickelt.

Das perfekte Kraftpaket

Deep Blue Batterie 40

Die neueste Batterietechnologie aus der Automobilindustrie: hohe Energiedichte, lange Lebensdauer, robust und nach höchsten Qualitäts- und Sicherheitsstandards gebaut. Mit 40 kWh nutzbarer Kapazität bietet die Deep Blue Batterie ausreichend Energie für einen ganzen Tag auf dem Wasser und ebnet den Weg für viele neue Deep Blue Anwendungen. Die Deep Blue-Batterie ist mit DNV-Zertifizierung für den gewerblichen Einsatz und einem optionalen Kühlsystem erhältlich.



TECHNISCHE DATEN

| | |
|--------------------------|---|
| Nennspannung | 352 V |
| Chemie | Lithium-Ionen, NMC |
| Sicherheit | IP67 geschützt; Entlüftung; Dämpfung; IEC 62619 & IEC 62620 |
| Energie (nutzbar) | 38 kWh |
| Gewicht | 284 kg |
| Maße | 1666 x 993 x 173 mm |

Deep Blue 22 kW AC Ladegerät

Das flüssigkeitsgekühlte Batterieladegerät wandelt Landstrom in Gleichspannung um, um die Batterie schnell und effizient zu laden. Außerdem können Sie Ihr System über AC-Generatoren an Bord aufladen.



TECHNISCHE DATEN

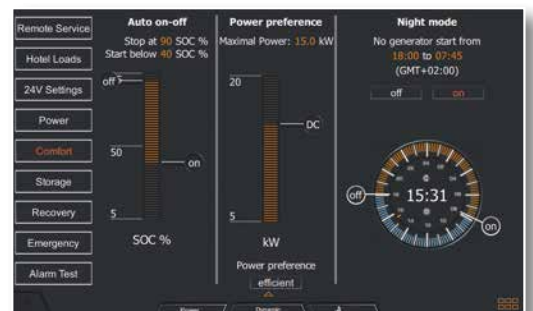
| | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Eingangleistung | 22 kW |
| Typischer Wirkungsgrad | 95% |
| Wasserdicht | IP67, IP6K9K |
| Gewicht | 19 kg (charger), 10.5 kg (AC box) |
| Maße | 705 x 106 x 359 mm |

Integrieren Sie einen Range Extender

Automatische und effiziente Backup-Energiequelle

Das Deep Blue DC Interface ermöglicht die einfache Integration eines DC Range Extenders für eine nahtlose, bequeme und hocheffiziente Reservestromversorgung. Das System stellt automatisch sicher, dass der Generator immer an seinem effizientesten Punkt arbeitet, was die Laufzeit minimiert und den Kraftstoffverbrauch, Lärm und Vibrationen reduziert. Überprüfen Sie Ihren Ladezustand auf einen Blick, stel-

len Sie Ladeparameter ein, halten Sie den Ladezustand aufrecht oder entdecken Sie besonders nutzerfreundliche Optionen wie den Nachtmodus, der sicherstellt, dass die Batterien zu der von Ihnen festgelegten Zeit vollständig geladen sind. So können Sie auch abends alle Annehmlichkeiten Ihrer Yacht genießen, ohne dabei von einem laufenden Generator gestört zu werden.



Deep Blue DC Interface

E power



SHORE IN 230-400VAC



Zubehör

- + Zusätzliche Batterien erhöhen die Reichweite
- + Laden der Batterien über Solarmodule, 12/24-Volt-Bordnetz oder Stromanschluss an Land
- + Ergonomische Gashebel mit Bluetooth-Funktion
- + Effiziente Propeller sorgen für hohe Geschwindigkeiten oder mehr Schub





Unser gesamtes Angebot finden Sie auf:
www.torqeedo.com

**Wechselakkus, Bordcomputer,
Taschen: Das Torqeedo Zubehör
macht die Zeit auf dem Wasser
noch schöner.**

**TRAVEL
1103**



Steuerung



Aluminium-Gashebel mit TorqLink

Unsere Aluminium-Gashebel bieten für jede Anwendung die richtige Lösung mit Top-Mount, Side-Mount und Twin-Steuerungselementen. Alle TorqLink Gashebel verfügen über Bluetooth für die einfache Integration der TorqTrac Smartphone-App von Torqeedo.



Gashebel

Neben der serienmäßig integrierten Gashebelfunktion in der Pinne können Sie Travel oder Cruise 3.0 Motoren auch bequem mit dem Gashebel bedienen. Das Gerät hat ein Display, das Lade- und GPS-Daten anzeigt, und wird mit zwei Datenkabeln (1,5 und 5 m lang) geliefert.



TorqLink Gashebel mit Farbdisplay

Mit seinem hellen, leicht ablesbaren Farbdisplay ist dieser Gashebel das perfekte Steuerelement für Ihre mit TorqLink ausgestatteten Cruise 6.0 und Cruise 12.0 Systeme. Es zeigt alle wichtigen Daten auf Knopfdruck an und ist mit Bluetooth ausgestattet.



Display Gateway-Set Single

Verbinden Sie externe Geräte mit Torqeedo Antriebssystemen durch TorqLink. Das kleine Gateway lässt sich schnell und einfach anschließen und ermöglicht es NMEA-2000-Geräten, auf wichtige Motor- und Batterieinformationen zuzugreifen und diese anzuzeigen.

Stromversorgung

Wechselakku Ultralight

Vergrößern Sie Ihre Reichweite mit einem zweiten Akku an Bord. Erhältlich mit 320 Wh oder 915 Wh Kapazität.



Wechselakku Travel

Auch für die Travel Serie bieten wir Zusatzakkus an – mit 500 Wh oder 915 Wh Kapazität.



Power 24-3500

Diese 25 kg schwere 24-Volt-Lithiumbatterie eignet sich perfekt für den Cruise 3.0 oder für die Stromversorgung von weiteren Anwendungen an Bord.



Power 48-5000

Für Boote, die von Cruise 6.0, 10.0 oder 12.0 Motoren angetrieben werden, eignet sich die 48-Volt Power 48-5000 perfekt – jetzt mit TorqLink, Schnellladung und Solarladung.





Laden

Sunfold 50

Dieses leichte Solarmodul liefert viel saubere Energie und kann zur Aufbewahrung einfach zusammengeklappt werden. Geeignet für alle Travel und Ultralight Batterien ab dem Baujahr 2015.



Solarladeregler

Der integrierte MPPT steuert die Solarladung und maximiert so den Energieertrag und die Gesamteffizienz für Systeme mit Power Batterien.



Schnellladegeräte

Diese speziell für Power Batterien entwickelten Schnellladegeräte können eine einzelne Batterie in etwa drei Stunden bei 240 V vollständig aufladen.



USB-Adapter für Travel und Ultralight Batterien

Lädt kleine Geräte wie Smartphones, Kameras oder Bordbeleuchtung auf.



Propeller

Ersatzpropeller

Mehr Schub oder eine maximale Endgeschwindigkeit? Wählen Sie aus einer großen Bandbreite den optimalen Propeller für jeden Einsatzzweck.



Faltpropeller für Cruise 3.0/6.0/12.0 FP

Geringer Wasserwiderstand unter Segel, starker Antrieb während der Fahrt.



Propeller v22/p10k Cruise 10.0/12.0

Für alle Cruise 10.0 und 12.0 Modelle. Propeller für mittlere Geschwindigkeiten zum Gleiten und Verdrängen.



Mehr Informationen und ein detaillierter Propeller-Guide auf: www.torqeedo.com

Außenborder & Pods ≤ 25 PS Äquivalent

| | ULTRALIGHT 403 A/AC | ULTRALIGHT 1103 AC | TRAVEL 603 | TRAVEL 1103 C | CRUISE 3.0 T/R |
|--|---|---|-------------------------------|-------------------------------|--|
| Eingangsleistung in Watt | 400 | 1.100 | 600 | 1.100 | 3.000 |
| Vortriebsleistung in Watt | 180 | 540 | 295 | 540 | 1.530 |
| Vergleichbare Benzin-Außenborder (Wellenleistung) | 1 PS | 3 PS | 2 PS | 3 PS | 6 PS |
| Vergleichbare Benzin-Außenborder (Schub) | 2 PS | 4 PS | 2 PS | 4 PS | 8 PS |
| Vergleichbare Diesel-Innenborder (Wellenleistung) | - | - | - | - | - |
| Vergleichbare Diesel-Innenborder (Schub) | - | - | - | - | - |
| Max. Gesamtwirkungsgrad in % | 45 | 49 | 49 | 49 | 51 |
| Stand Schub in lbs* | 33 | 70 | 44 | 70 | 142 |
| Integrierte Batterie (Li-Ion) | 320 (A) / 915 (AC) Wh | 915 Wh | 500 Wh, schwimmend | 915 Wh | - |
| Nennspannung in V | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 24 |
| Ladeendspannung in V | 33,6 | 33,6 | 33,6 | 33,6 | - |
| Gesamtgewicht in kg | 8,8 (A) / 11,0 (AC) | 15,3 | 15,5 | 17,3 (S) / 17,7 (L) | T: 19,7 (S) / 20,2 (L) R: 18,9 (S) / 19,4 (L) |
| Motorgewicht ohne Batterie in kg | 5,0 | 9,3 | 11,3 | 11,3 (S) / 11,7 (L) | - |
| Gewicht integrierte Batterie in kg | 3,8 (A) / 6,0 (AC) | 6,0 | 4,2 | 6,0 | - |
| Schaftlänge in cm | 48 | 51 | 62,5 | 62,5 (S) / 75 (L) | 62,5 (S) / 75,5 (L) |
| Standardpropeller (v = Geschwindigkeit in km/h bei p = Leistung in Watt) | v10/p350 | v10/p1100 krautabweisend | v10/p1100 | v10/p1100 | Propeller B 12x10,5 WDR |
| Alternative Propelleroptionen | - | - | v10/p1100 krautabweisend | v10/p1100 krautabweisend | - |
| Max. Propellerdrehzahl bei Volllast in U/min | 1.200 | 1.450 | 1.100 | 1.450 | 1.100 |
| Steuerung | Gashebel | Gashebel | Pinne | Pinne | Pinne/Gashebel** |
| TorqLink | - | - | - | - | nein |
| Lenkung | Anschluss an Kajakruder vorbereitet; arretierbar | Anschluss an Kajakruder vorbereitet; arretierbar | +/-60° arretierbar | +/-60° arretierbar | 360° arretierbar |
| Kippvorrichtung | manuell, mit Auflaufschutz | manuell, mit Auflaufschutz | manuell, mit Auflaufschutz | manuell, mit Auflaufschutz | manuell, mit Auflaufschutz |
| Trimmvorrichtung | manuell, 4-stufig | manuell, 4-stufig | manuell, 4-stufig | manuell, 4-stufig | manuell, 4-stufig |
| Stufenlose Vorwärts-/Rückwärtsfahrt | ja | ja | ja | ja | ja |

* Torqeedo Stand Schubangaben beruhen auf Messungen entsprechend weltweit gültiger ISO-Richtlinien. Stand Schubangaben von Angelmotoren werden typischerweise abweichend gemessen und kommen deshalb zu höheren Werten. Um Torqeedo Stand Schübe mit konventionellen Angelmotoren zu vergleichen, können ca. 50 % auf die Torqeedo Stand Schubangabe addiert werden.

** nicht im Lieferumfang enthalten

(S) Kurzschaft
(L) Langschaft
(XL) XL-Langschaft

| CRUISE 6.0 T/R | CRUISE 10.0 T | CRUISE 12.0 R | CRUISE 3.0 FP | CRUISE 6.0 FP | CRUISE 12.0 FP |
|--|--|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|--|
| 6.000 | 10.000 | 12.000 | 3.000 | 6.000 | 12.000 |
| 3.504 | 5.600 | 6.720 | 1.530 | 2.760 | 6.720 |
| 9,9 PS | 20 PS | 25 PS | - | - | - |
| 15 PS | 25 PS | 25 PS | - | - | - |
| - | - | - | 6 PS | 9,9 PS | 25 PS |
| - | - | - | 8 PS | 15 PS | 25 PS |
| 58 | 56 | 56 | 51 | 58 | 56 |
| 230 | 405 | 405 | 142 | 230 | 405 |
| - | - | - | - | - | - |
| 48 | 48 | 48 | 24 | 48 | 48 |
| - | - | - | - | - | - |
| T: 21,3 (S) / 21,8 (L) R: 20,6 (S) / 21,0 (L) | T: 60,3 (S)/61,8 (L)/ 63,0 (XL) R: 59,8 (S)/61,3 (L)/ 62,5 (XL) | 59,8 (S)/ 61,3 (L)/ 62,5 (XL) | 12,8 | 14,7 | 33,5 |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| 62,5 (S) / 75,5 (L) | 38,5 (S)/51,2 (L)/ 63,9 (XL) | 38,5 (S)/51,2 (L)/ 63,9 (XL) | - | - | - |
| Propeller B 12,5x17 HSP | v22/p10k | v22/p10k | Propeller B 12x10,5 WDR | Propeller B 12x13 THR | v15/p10k |
| Propeller B 12x13 THR | v32/p10k v15/p10k | v32/p10k v15/p10k | Propeller B12x7 FLD | Propeller B13x11 FLD | v15/p10k (Faltprop.) v22/p10k v32/p10k |
| 1.130 | 1.400 | 1.400 | 1.100 | 1.130 | 1.400 |
| Pinne/Gashebel** | Pinne | Gashebel** | Gashebel** | Gashebel** | Gashebel** |
| mit oder ohne | nein | ja | nein | ja | ja |
| 360° arretierbar | +/-45° | +/-45° | - | - | - |
| manuell, mit Auflaufschutz | Power-Tilt | Power-Tilt | - | - | - |
| manuell, 4-stufig | manuell, 4-stufig | manuell, 4-stufig | - | - | - |
| ja | ja | ja | ja | ja | ja |

| Art.-Nr. | Produkt | Beschreibung |
|----------|---------|--------------|
|----------|---------|--------------|

Antriebe und Batterien

Ultralight

| | | |
|---------|---------------------------------------|--|
| 1405-00 | Ultralight 403 A | Ultraleichter Außenborder, 1-PS-Äquivalent inkl. 320-Wh-Lithium-Hochleistungsakku, Ladegerät, Gashebel mit Bordcomputer (GPS-basierte Reichweiten-Berechnung) und Not-Aus-Magnetchip |
| 1407-00 | Ultralight 403 AC | Ultraleichter Außenborder, 1-PS-Äquivalent inkl. 915-Wh-Lithium-Hochleistungsakku, Ladegerät, Gashebel mit Bordcomputer (GPS-basierte Reichweiten-Berechnung) und Not-Aus-Magnetchip |
| 1408-00 | Ultralight 1103 AC | Ultraleichter Außenborder, 3-PS-Äquivalent inkl. 915-Wh-Lithium-Hochleistungsakku, Ladegerät, Gashebel mit Bordcomputer (GPS-basierte Reichweiten-Berechnung) und Not-Aus-Magnetchip |
| 1416-00 | Wechselakku 320 Wh für Ultralight 403 | Lithium-Hochleistungsakku mit integriertem GPS-Empfänger, 320 Wh. Für alle Ultralight 403 Modelle |
| 1417-00 | Wechselakku 915 Wh für Ultralight | Lithium-Hochleistungsakku mit integriertem GPS-Empfänger, 915 Wh. Für alle Ultralight Modelle |

Travel

| | | |
|---------|-------------------------------|--|
| 1153-00 | Travel 603 | Hocheffizienter Außenborder mit integriertem 500-Wh-Lithium-Hochleistungsakku, 2-PS-Äquivalent inkl. Bordcomputer mit GPS-basierter Reichweiten-Berechnung und Ladegerät, Not-Aus-Magnetchip, Kurzschaft |
| 1151-00 | Travel 1103 CS | Hocheffizienter Außenborder mit integriertem 915-Wh-Lithium-Hochleistungsakku, 3-PS-Äquivalent inkl. Bordcomputer mit GPS-basierter Reichweiten-Berechnung und Ladegerät, Not-Aus-Magnetchip, Kurzschaft |
| 1152-00 | Travel 1103 CL | Wie Art.-Nr. 1151-00, jedoch mit Langschaft |
| 1155-00 | Wechselakku 500 Wh für Travel | Lithium-Hochleistungsakku mit integriertem GPS-Empfänger, 500 Wh. Für Travel 503/603 |
| 1148-00 | Wechselakku 915 Wh für Travel | Lithium-Hochleistungsakku mit integriertem GPS-Empfänger, 915 Wh |

Cruise

| | | |
|---------|------------------------|---|
| 1260-00 | Cruise 3.0 RS | Hocheffizienter Außenborder, 6-PS-Äquivalent. Beinhaltet Anschluss an Fernlenkung, Kabelsatz (4,4 m, 35 mm ²) inkl. Hauptschalter und Propeller B 12x10,5 WDR, Kurzschaft-Version. Gashebel nicht im Lieferumfang enthalten - am besten zu verwenden mit Gashebel Art.-Nr. 1918-00 |
| 1261-00 | Cruise 3.0 RL | Wie Art.-Nr. 1260-00, jedoch mit Langschaft und Kabelsatz in 4,3 m Länge |
| 1262-00 | Cruise 6.0 RS TorqLink | Hocheffizienter Außenborder mit TorqLink Datenkommunikation, 9,9-PS-Äquivalent. Beinhaltet Anschluss an Fernlenkung, Kabelsatz (4,4 m, 35 mm ²) inkl. Hauptschalter und Propeller B 12,5x17 HSP, Kurzschaft-Version. Gashebel nicht im Lieferumfang enthalten - am besten zu verwenden mit TorqLink Gashebel Art.-Nr. 1976-00 |
| 1262-10 | Cruise 6.0 RS | Wie Art.-Nr. 1262-00, jedoch ohne TorqLink, für Systeme mit Power 24-3500 (bitte achten Sie auf die Installation gemäß ISO16315, falls zutreffend) |
| 1263-00 | Cruise 6.0 RL TorqLink | Wie Art.-Nr. 1262-00, jedoch mit Langschaft und Kabelsatz in 4,3 m Länge |
| 1263-10 | Cruise 6.0 RL | Wie Art.-Nr. 1262-10, jedoch mit Langschaft und Kabelsatz in 4,3 m Länge |
| 1264-00 | Cruise 3.0 TS | Hocheffizienter Außenborder, 6-PS-Äquivalent. Mit Pinnensteuerung, integriertem Bordcomputer mit GPS-basierter Reichweiten-Berechnung, Kabelsatz (4,4 m, 35 mm ²) inkl. Hauptschalter und Propeller B 12x10,5 WDR, Kurzschaft-Version |
| 1265-00 | Cruise 3.0 TL | Wie Art.-Nr. 1264-00, jedoch mit Langschaft und Kabelsatz in 4,3 m Länge |
| 1266-00 | Cruise 6.0 TS | Hocheffizienter Außenborder, 9,9-PS-Äquivalent. Mit Pinnensteuerung, integriertem Bordcomputer mit GPS-basierter Reichweiten-Berechnung, Kabelsatz (4,4 m, 35 mm ²) inkl. Hauptschalter und Propeller B 12,5x17 HSP, Kurzschaft-Version |
| 1267-00 | Cruise 6.0 TL | Wie Art.-Nr. 1266-00, jedoch mit Langschaft und Kabelsatz in 4,3 m Länge |
| 1268-00 | Cruise 3.0 FP | Hocheffizienter Pod-Motor (feststehend), 6-PS-Äquivalent. Kabelsatz (4,4 m, 35 mm ²) inkl. Hauptschalter und Propeller B 12x10,5 WDR. Gashebel nicht im Lieferumfang enthalten - am besten zu verwenden mit Gashebel Art.-Nr. 1918-00 |
| 1269-00 | Cruise 6.0 FP TorqLink | Hocheffizienter Pod-Motor (feststehend) mit TorqLink Datenkommunikation, 9,9-PS-Äquivalent. Kabelsatz (4,4 m, 35 mm ²) inkl. Hauptschalter und Propeller B 12x13 THR. Gashebel nicht im Lieferumfang enthalten - am besten zu verwenden mit TorqLink Gashebel Art.-Nr. 1976-00 |
| 1243-20 | Cruise 10.0 TS | Hocheffizienter Außenborder, 20-PS-Äquivalent. Mit Pinnensteuerung, integriertem Bordcomputer mit GPS-basierter Reichweiten-Berechnung, Kabelsatz (4,5 m, 95 mm ²) inkl. Hauptschalter und v22/p10k Propeller, Kurzschaft-Version |
| 1244-20 | Cruise 10.0 TL | Wie Art.-Nr. 1243-20, jedoch mit Langschaft |
| 1245-20 | Cruise 10.0 TXL | Wie Art.-Nr. 1243-20, jedoch mit XL-Langschaft |

| Art.-Nr. | Produkt | Beschreibung |
|----------|--------------------------|---|
| 1280-00 | Cruise 12.0 RS TorqLink | Hocheffizienter Außenborder mit TorqLink Datenkommunikation, 25-PS-Äquivalent. Beinhaltet Anschluss an Fernlenkung, Kabelsatz (4,5 m, 95 mm ²) inkl. Hauptschalter und v22/p10k Propeller, Kurzschaft-Version. Gashebel nicht im Lieferumfang enthalten – am besten zu verwenden mit TorqLink Gashebel Art.-Nr. 1976-00 |
| 1281-00 | Cruise 12.0 RL TorqLink | Wie Art.-Nr. 1280-20, jedoch mit Langschaft |
| 1282-00 | Cruise 12.0 RXL TorqLink | Wie Art.-Nr. 1280-20, jedoch mit XL-Langschaft |
| 1283-00 | Cruise 12.0 FP TorqLink | Hocheffizienter Pod-Motor (feststehend) mit TorqLink Datenkommunikation, 25-PS-Äquivalent. Beinhaltet Kabelsatz (4,5 m, 95 mm ²) inkl. Hauptschalter und v15/p10k Propeller. Gashebel nicht im Lieferumfang enthalten – am besten zu verwenden mit TorqLink Gashebel Art.-Nr. 1976-00 |

Power

| | | |
|---------|---------------|--|
| 2106-00 | Power 24-3500 | Lithium-Hochleistungs-Batterie mit 3.679 Wh nominaler Energie, Nennspannung 25,6 V, Gewicht 25,3 kg, mit BMS mit zahlreichen Schutzfunktionen; wasserdicht nach IP67; inkl. 5 m Datenkabel. Kompatibel zu Cruise 2.0 und Cruise 3.0. Bitte achten Sie bei Verwendung mit Cruise 4.0 oder Cruise 6.0 auf eine Installation gemäß ISO16315 |
| 2104-00 | Power 48-5000 | Lithium-Hochleistungs-Batterie mit 5.275 Wh nominaler Energie, Nennspannung 44,4 V, Gewicht 37 kg, mit BMS mit zahlreichen Schutzfunktionen; wasserdicht nach IP67; inkl. 0,9 m TorqLink Datenkabel |

Zubehör

Extras

| | | |
|---------|---------------------------------------|---|
| 1925-00 | Travel Bags (2-teilig) | Für Transport /Lagerung von Travel Modellen. Lieferumfang: eine Tasche für den Motor (inkl. Pinne und Zubehör) und eine Tasche für den Akku |
| 1926-00 | Travel Battery Bag | Für Transport und Lagerung von Travel Wechselakkus |
| 1977-00 | USB-Adapter für Travel und Ultralight | Der USB-Adapter ermöglicht das Aufladen von USB-Geräten am Travel und Ultralight Akku. Nutzung nur mit Akkus mit Art.-Nr. 1146-00, 1147-00, 1148-00, 1155-00, 1416-00 und 1417-00 |
| 1931-00 | Schutzhülle Travel | Für Travel Modelle. Schützt Motorkabel vor UV-Strahlung und Schaftkopf vor Schmutz bei abgenommener Pinne und Akku. Wasserfest und atmungsaktiv |
| 1924-00 | TorqTrac | Bluetooth-Adapter für die Nutzung der TorqTrac Smartphone-App. Zur Anzeige des Bordcomputers, der Reichweite, Karte und mehr auf dem Smartphone. Für Cruise, Travel und Ultralight. Diese Funktion ist bereits im TorqLink Gashebel (1979-00) sowie in den Aluminium Gashebeln (1949-00 bis 1952-00) enthalten. |

Ladetechnik

| | | |
|---------|--|--|
| 1133-00 | Ladegerät 90 W für Travel und Ultralight Akkus | 90 Watt-Ladegerät für Steckdosen mit 100-240 V und 50-60 Hz. Nutzung nur mit Akkus mit Art.-Nr. 1146-00, 1147-00, 1148-00, 1155-00, 1416-00 und 1417-00 |
| 1128-00 | 12/24-V-Ladekabel für Travel und Ultralight | Erlaubt das Laden von Travel und Ultralight Akkus von einer 12/24-V-Stromquelle. Bitte achten Sie beim Laden aus einer Blei/AGM Batterie darauf, dass ein Unterspannungsschutz vorhanden ist |
| 1997-00 | Solar Ladekabel für Travel und Ultralight | Erlaubt das Laden von Travel und Ultralight Akkus mit Solarpanel von einem Drittanbieter, bis zu 160 W, Standard MC4 Verbindung. Nutzung nur mit Akkus mit Art.-Nr. 1146-00, 1147-00, 1148-00, 1155-00, 1416-00 and 1417-00 |
| 1132-00 | Sunfold 50 | Faltbares Solarpanel mit 50 Wp, handliches Format, hohe Effizienz, Plug-and-Play-Anschlüsse für wasserdichtes Aufladen von Travel und Ultralight. Kompatibel zu allen Akkus ab Modelljahr 2015 |
| 2206-20 | Ladegerät 350 W für Power 24-3500 | DC-Ladestrom 10 A, lädt die Power 24-3500 in max. 11 Stunden von 0 % auf 100 %, wasserdicht nach IP65 |
| 2210-00 | Schnellladegerät 1700 W für Power 24-3500 | DC-Ladestrom 60 A, lädt die Power 24-3500 in < 3 Stunden von 0 % auf 100 %, wasserdicht nach IP65 |
| 2207-00 | Solarladeregler für Power 24-3500 | Solarladeregler für Power 24-3500 mit MPPT-Regelung. Ermöglicht sicheres und effizientes Laden mit bis zu 232 W (Solarmodule nicht im Lieferumfang enthalten) |
| 2211-00 | Solarschnellladeregler für Power 24-3500 | Solarschnellladeregler für Power 24-3500 mit MPPT-Regelung. Ermöglicht sicheres und effizientes Laden mit bis zu 65 A Batteriestrom (Solarmodule nicht im Lieferumfang enthalten) |
| 2213-00 | Ladegerät 650 W für Power 48-5000 | TorqLink fähiges Ladegerät, DC-Ladestrom 13 A, lädt die Power 48-5000 in max. 10 Stunden von 0 % auf 100 %, wasserdicht nach IP65 |
| 2212-00 | Schnellladegerät 2900 W für Power 48-5000 | TorqLink fähiges Ladegerät, DC-Ladestrom 50 A, lädt die Power 48-5000 in < 3 Stunden von 0 % auf 100 %, wasserdicht nach IP65 |
| 2218-00 | Solarladeregler für Power 48-5000 | Solarladeregler für Power 48-5000 mit MPPT-Regelung. Ermöglicht sicheres und effizientes Laden mit bis zu 325 W. Kann die Batterie selbstständig einschalten, wenn ausreichend Sonnenlicht vorhanden ist (Solarmodule nicht im Lieferumfang enthalten) |



Preise finden Sie auf unserer Website:
www.torqeedo.com

| Art.-Nr. | Produkt | Beschreibung |
|-------------------------------------|---|---|
| Propeller, Finnen und Anoden | | |
| 1912-00 | Ersatzpropeller v10/p350 | Für Ultralight 403 (Ø 200 mm) |
| 1972-00 | Ersatzpropeller v10/p1100 | Standard-Propeller für Ultralight 1103, Ersatzpropeller für Travel 603/1103, krautabweisend |
| 1973-00 | Ersatzpropeller v10/p1100 | Standard-Propeller für Travel 603/1103, Ersatzpropeller für Ultralight 1103 |
| 1905-00 | Anode Al Cruise 2.0/3.0/4.0/6.0 R/T/FP, Ultralight 1103 und Travel 603/1103 | Aluminium-Anode für den Betrieb von Cruise 2.0/3.0/4.0/6.0 R/T, Travel 603/1103 und Ultralight 1103 in Süß- und Salzwasser. Zur Montage an der Propeller-Welle |
| 1984-00 | Propeller B 12 x 10.5 WDR | Universal-Propeller für alle Cruise 3.0 Modelle |
| 1985-00 | Propeller B 12 x 8 FLD | Faltpropeller für Cruise 3.0 FP |
| 1986-00 | Propeller B 12 x 13 THR | Schubpropeller für Cruise 6.0 Modelle, Standard Propeller für Cruise 6.0 FP |
| 1987-00 | Propeller B 12.5 x 17 HSP | Hochgeschwindigkeitspropeller für Cruise 6.0, Standard-Propeller für Cruise 6.0 R/T |
| 1988-00 | Propeller B 13 x 11 FLD | Faltpropeller für Cruise 6.0 FP |
| 1992-00 | Anodenset Al Cruise 3.0/6.0 FP mit Faltpropeller | Anodenset für Cruise 3.0/6.0 FP Modelle mit Faltpropeller (Art.-Nr. 1985-00, 1988-00); bestehend aus vier Anoden zur Befestigung an Propeller und Rumpfhalterung; aus Aluminium für den Betrieb in Süß- und Salzwasser |
| 1995-00 | Anodenset Al Cruise 3.0/6.0 FP | Anodenset für Cruise 3.0/6.0 FP Modelle mit Standard-Propeller (Art.-Nr. 1984-00, 1986-00); bestehend aus drei Anoden zur Befestigung an Propeller-Welle und Rumpfhalterung; aus Aluminium für den Betrieb in Süß- und Salzwasser |
| 1937-00 | Ersatzpropeller v15/p10k | Schubpropeller für alle Cruise 10.0/12.0 Modelle, optimiert für hohen Schub in Verdrängerfahrt |
| 1961-00 | Ersatzpropeller v22/p10k | Universal-Propeller für alle Cruise 10.0/12.0 Modelle für mittlere Geschwindigkeit |
| 1938-00 | Ersatzpropeller v32/p10k | Hochgeschwindigkeitspropeller für alle Cruise 10.0/12.0 Modelle, optimiert für hohe Geschwindigkeit und Gleitfahrt |
| 1945-00 | Faltpropeller v15/p10k | Faltpropeller für Cruise 10.0/12.0 FP |
| 1935-00 | Anodenset Al Cruise 10.0/12.0 R/T | Anodenset für Cruise 10.0/12.0 R/T mit Standard-Propeller; bestehend aus 1 x Wellenanode und 2 x Halbringanoden. Für den Betrieb in Süß- und Salzwasser |
| 1947-00 | Anodenset Al Cruise 10.0/12.0 FP mit Faltpropeller | Anodenset für Cruise 10.0/12.0 FP mit Faltpropeller (mit Art.-Nr. 1945-00). Bestehend aus 2 x Anoden zur Montage am Propeller, 2 x Halbringanoden, 1 x Anode zur Anbringung am Pylon. Aus Aluminium, für den Betrieb in Süß- und Salzwasser |
| 9259-00 | Finne für Cruise 10.0/12.0 R/T | Ersatz-Finne. Schützt den Außenborder bei Grundberührung |

Kabel, Steuerung, Lenkung

| | | |
|---------|--|---|
| 1976-00 | TorqLink Gashebel mit Farbdisplay | Gashebel für die Topmontage für TorqLink Systeme, mit integriertem TorqTrac und WLAN. Farbdisplay zeigt alle wesentlichen Systeminformationen, GPS-basierte Geschwindigkeit und verbleibende Reichweite. Inkl. 3 m TorqLink Datenkabel |
| 1978-00 | Not-Aus-Magnetchip für TorqLink Gashebel | Not-Aus-Magnetchip als Ersatzteil für den TorqLink Gashebel 1976-00 |
| 1949-00 | Gashebel Sail Seitenmontage | TorqLink Gashebel für Segelboote (Seitenmontage) mit eingebautem TorqTrac und 1,28" Display. Inkl. Datenkabel (0,9 m und 5 m), Ein-/Aus-Schalter, Not-Aus-Schalter, TorqLink Gateway, Busabschluss und Befestigungsmaterial |
| 1950-00 | Gashebel Seitenmontage | TorqLink Gashebel für Motorboote (Seitenmontage) mit Power-Trim/Tilt, TorqTrac und 1,28" Display. Inkl. Datenkabel (0,9 m und 5 m), Schlüsselschalter, Kill-Switch, TorqLink Gateway, Busabschluss und Befestigungsmaterial. |
| 1951-00 | Gashebel Topmontage | TorqLink Gashebel für Motorboote (Topmontage) mit Power-Trim/Tilt, TorqTrac und 1,28" Display. Inkl. Datenkabel (0,9 m und 5 m), Schlüsselschalter, Not-Aus-Schalter, TorqLink Gateway, Busabschluss und Befestigungsmaterial |
| 1952-00 | Doppel-Gashebel Topmontage | TorqLink Gashebel für Twin-Montage auf Motorbooten (Topmontage) mit Power-Trim/Tilt, TorqTrac und 1,28" Display. Inkl. Datenkabel (2 x 0,9 m und 2 x 5 m), Schlüsselschalter, Not-Aus-Schalter, 2 x TorqLink Gateway, 2 x Busabschluss und Befestigungsmaterial |
| 1966-00 | Display-Gateway-Set Single | Ermöglicht die Übertragung wichtiger Motor- und Batterieinformationen von TorqLink zu NMEA-2000-Displays – für Single-Installationen |
| 1968-00 | Display-Gateway-Set Twin | Ermöglicht die Übertragung wichtiger Motor- und Batterieinformationen von TorqLink zu NMEA-2000-Displays – für Twin-Installationen |
| 1975-00 | Hybrid-Safety-Kit | Deaktiviert das Antriebssystem während des Ladens per Landstrom. Installation durch Bootsbauer oder zertifizierten Elektriker; zusätzliche Teile sind erforderlich |
| 1956-00 | TorqLink Verlängerungskabel 3 m | TorqLink Verlängerungskabel (8-Pin) zur Verlängerung des TorqLink-Backbones. 3 m Länge |
| 1957-00 | TorqLink Verlängerungskabel 5 m | Wie Art.-Nr. 1956-00, 5 m Länge |



Preise finden Sie auf unserer Website:
www.torqueedo.com

| Art.-Nr. | Produkt | Beschreibung |
|----------|--|--|
| 1981-00 | TorqLink Verlängerungskabel 15 m | Wie Art.-Nr. 1956-00, 15 m Länge |
| 1982-00 | TorqLink T-Kabel gewinkelt 0,9 m | TorqLink T-Kabel (8-Pin) mit abgewinkeltm Stecker, 0,9 m, zur Integration von TorqLink Komponenten in den TorqLink Backbone |
| 1983-00 | TorqLink T-Kabel 0,9 m | Wie Artikel-Nr. 1982-00, jedoch mit geradem Anschluss zum Gerät |
| 1991-00 | Motorkabelverlängerung Cruise 3.0/6.0 | Cruise 3.0/6.0 Kabelsatz zur Verlängerung des Kabels zwischen Motor und Hauptschalter. Länge 2 m, mit Steckern |
| 1974-00 | Zusatz Kabelbrücke Power 48-5000 | Kabelbrücke für die Parallelverschaltung von zwei Power 48-5000 Batterien, 0,22 m Länge, 35 mm ² inkl. Polschrauben |
| 1990-00 | Kabel-Set Fremdbatterien - Cruise 6.0 TorqLink | Kabelsatz für die Verwendung von Blei-, AGM- oder Lithiumbatterien (inkl. Power 24-3500) mit Ihrem Cruise 6.0 TorqLink |
| 1979-00 | Kabel-Set Fremdbatterien - Cruise 10.0/12.0 | Kabelsatz für die Verwendung von Blei-, AGM- oder Lithiumbatterien (inkl. Power 24-3500) mit Ihrem Cruise 10.0 ab dem Modelljahr 2021 oder Cruise 12.0 |
| 2215-00 | Ein-/Aus-Schalter für Power 48-5000 | Schalter zum Ein- und Ausschalten der Power 48-5000 bei Verwendung mit oder ohne Cruise System |
| 2217-00 | TorqLink Gateway-Set | Gateway ermöglicht die Kommunikation und Verbindung zwischen Produkten mit und ohne TorqLink. Steuert auch Power 48-5000 Batteriebanken ohne Torqeedo Motor. Enthält einen Ein-/Aus-Schalter für Power 48-5000 und ein 5 m langes Verlängerungskabel |
| 1918-00 | Gashebel für Travel, Ultralight und Cruise -Modelle ohne TorqLink | Gashebel mit Display zur Anzeige von Batterie-Status, GPS-Geschwindigkeit und Restreichweite. Ermöglicht die Verwendung der Travel Modelle mit Gashebel anstatt Pinne. Ersatzteil für Ultralight und Cruise Modelle ohne TorqLink. Inkl. 1,5 m und 5 m, 5-Pin-Datenkabel |
| 1914-00 | Not-Aus-Magnetchip | Not-Aus-Magnetchip als Ersatzteil für den Gashebel 1918-00 sowie Travel und Cruise T |
| 1921-00 | Datenkabel 5-Pin 1,5 m | Verlängerungskabel für Travel, Ultralight und Cruise Modelle, ermöglicht eine größere Distanz zwischen Gashebel/Pinne und Motor |
| 1922-00 | Datenkabel 5-Pin 5 m | Wie Art.-Nr. 1921-00, Länge 5 m |
| 1934-00 | Zusatz Kabelbrücken Power 24-3500 | Kabelsatz zum Anschluss von zwei weiteren Power 24-3500 an eine Batteriebank; beinhaltet ein serielles Kabel mit 0,4 m Länge und Batterie-Polschuhen; 4 x Potentialausgleichs-Kabel mit 0,4 m Länge und Ringkabelschuhen inkl. Muttern; 2 x 5-Pin Datenkabel mit 1,5 m Länge |
| 2304-00 | Ein/Aus-Schalter für Power 24-3500 | Schalter zum Ein- und Ausschalten der Power 24-3500 bei Verwendung ohne Cruise System oder bei Verwendung eines TorqLink Gashebels. Mit LED, wasserdicht nach IP65 |
| 1920-00 | Motorkabel Verlängerung Travel und Ultralight | Verlängerung der Kabelverbindung zwischen Batterie und Motor für Ultralight und Travel Modelle, ermöglicht eine längere Distanz (2 m) zwischen Batterie und Motor, mit wasserdichten Steckverbindungen |
| 1927-00 | Ersatzteilset Travel | Set für Travel bestehend aus Not-Aus-Magnetchip, Akku-Arretierungsstift und Lenkungsarretierung |
| 1919-00 | Langer Pinnenarm | Längeres Pinnenrohr mit 60 cm Länge, für Travel und Cruise T |
| 1970-00 | Kajak Halterung für Ultralight 403 | Optimierte Kajak-Halterung für Ultralight 403 (Art.-Nr. 1404-00 bis 1407-00) |



Ein globales Netzwerk

Service-Center und Service-Partner weltweit

Torqueedo Service-Center

Torqueedo GmbH
Claude-Dornier-Str. 1, Geb. 901
82234 Wessling
Deutschland
T +49 (0) 8153 - 92 15 - 126
F +49 (0) 8153 - 92 15 - 329
service@torqueedo.com

Torqueedo Inc.
171 Erick Street, Unit D-2
Crystal Lake, IL 60014
USA
T +1 (815) 444 8806
F +1 (815) 444 8807
service_usa@torqueedo.com

Torqueedo Asia Pacific Ltd
Athenee Tower, 23rd Floor
63 Wireless Road, Lumpini,
Pathumwan, Bangkok 10330
Thailand
T +66 (0) 212 680 15
service_apac@torqueedo.com



Impressum:

| | |
|------------------|---|
| Redaktion: | Tess Smallridge |
| Konzept: | Tess Smallridge, Eva Flamme, Oliver Glück |
| Grafikdesign: | Eva Flamme |
| Fotografie: | Gilles Martin-Raget (1) Christian Brecheis (2/4/5/9/12/13/15/ 16/18/19/23b/25/26/32/35/37/42/43/44/ 45/51/55) Sandra Eckhardt, Jan Ott (Products) Tim Marcour (7/17/20/21/23/30/56) Flo Hagen (10/11/32/33/52/53) Andrea Muscatello (22) Julien Gazeau (2/24) Spirit Yachts / Waterline Media (27) Christophe Launay (36) Henrik Ljungqvist (41) |
| 3-D-Renderings: | Modus X (31/34/36) Schlagheck Design (8/22/26) |
| Industriedesign: | Schlagheck Design |
| UX-/UI-Design: | Kiel, Industrial Design (35/40) |
| Druck: | AZ Druck und Datentechnik GmbH |



Torqueedo Produkte werden nach höchsten Qualitätsstandards entwickelt und gefertigt. Torqueedo Motoren und Zubehör sind für eine lange Nutzung unter schwierigen Bedingungen ausgelegt und müssen dies in anspruchsvollen Dauerge-

brauchstests unter Beweis stellen. Vor Auslieferung wird jedes einzelne Produkt eingehend geprüft. Für die Qualität unserer Produkte bürgt auch die Zertifizierung nach dem international anerkannten Qualitätsmanagementstandard ISO 9001.



Torqueedo Service-Center



Torqueedo Service-Partner: Eine vollständige Liste finden Sie unter www.torqueedo.com > Service Center

Ein neuer Kurs

Digitalisierung, Elektrifizierung und autonomes Fahren verändern die Art und Weise, wie wir uns fortbewegen. Torqeedo bringt neue Mobilitätsformen aufs Wasser – davon können Sie profitieren!

Die Art und Weise, wie wir Menschen und Güter bewegen – eigentlich unser gesamtes Mobilitätsverhalten – verändert sich rasend schnell. Wir navigieren mit unseren Smartphones durch eine immer komplexer werdende urbane Infrastruktur, wechseln in kürzester Zeit vom Leihfahrrad zum Carsharing-Auto und dann in die U-Bahn. Digitalisierung und Vernetzung treiben eine Mobilitätsrevolution voran, wie es sie seit der Erfindung der Verbrennungsmotoren Ende des 19. Jahrhunderts nicht mehr gegeben hat.

Wasserwege als Ausweg

Die neuen intelligenten und vernetzten Mobilitätsdienstleistungen eignen sich auch für den Wasserverkehr. Im Jahr 2050 werden voraussichtlich zehn Milliarden Menschen auf der Welt leben – 75 Prozent davon in Städten. Angesichts dieser Entwicklung und des Verkehrskollapses an Land setzen Stadtplaner zunehmend auf Wasserwege, um die Belastung von Straßen und Eisenbahnen zu verringern. Überall auf der Welt werden Kanäle und Flüsse, die über Jahrzehnte von Beton bedeckt waren, wieder geöffnet. Im thailändischen Bangkok sind

zum Beispiel acht vollelektrische Pendlerfähren im Einsatz, die von je zwei elektrischen Torqeedo Cruise 10.0 Außenbordern angetrieben werden.

Elektrisch betriebene Fähren können dazu beitragen, die Luftqualität in Metropolregionen zu verbessern, und vermindern die Kohlenstoffbilanz. Auf den Dächern und anderen geeigneten Flächen elektrischer Fähren und Katarane werden Solarzellen platziert, um Energie zu produzieren oder sogar komplett emissionsfrei zu fahren. Aufgrund des großen Drucks, eine klimaneutrale Wirtschaft zu schaffen, wächst elektrische Mobilität weltweit jedes Jahr exponentiell.

Eine smarte Entscheidung

Aber die aktuelle Mobilitätsrevolution verändert nicht nur die Motoren. Das komplette Verkehrssystem wird neu gestaltet. Amsterdam ist die erste Großstadt, in der Tests mit autonomen Booten zum Gütertransport starten. Schon bald werden wir autonome Fähren und Wassertaxis mit dem Smartphone bestellen können. Hightech-Elektromotoren sind der Antrieb der Wahl für diese Mobilität.

Intelligente, vernetzte und elektrische Mobilität schützt das Klima, verbessert die Luft- und Wasserqualität in den Metropolen der Welt und steigert so die Lebensqualität der Bürger. Wir sind stolz darauf, Teil dieser globalen Bewegung zu sein.

Aber der Umstieg auf elektrische Mobilität ist auch eine smarte wirtschaftliche Entscheidung: So können Sie die Betriebskosten senken, das Kundenerlebnis verbessern und den CO₂-Fußabdruck reduzieren. Gleichzeitig verschaffen Sie Ihrer Firma ein Alleinstellungsmerkmal. Wenn Sie Ihr Business mit umweltfreundlichen Antriebssystemen von Torqeedo voranbringen, erlangen Sie in manchen Märkten Vorteile in Sachen Zulassung und Finanzierung – und gewinnen neue Kunden.



Scan
Torqeedo's
Commercial
Catalog

Perfektes Timing

Torqeedo liefert Ihrem Unternehmen ein voll integriertes und vielfach bewährtes elektrisches Antriebssystem. Die Batteriegarantie beträgt bis zu neun Jahre. Der Kundenservice arbeitet weltweit. Nie gab es einen besseren Zeitpunkt, um die Betriebskosten und den CO₂-Fußabdruck mit einem elektrischen Mobilitätssystem zu senken.

Eine einfache Rechnung

Keine Benzin- oder Dieselmotoren, stattdessen
+ günstigere elektrische Energie/Batterieabschreibung
+ deutlich geringere Wartungskosten
+ höchste Zuverlässigkeit

= **Wenn Ihre Schiffe mehr als 100 Tage im Jahr im Einsatz sind, sparen Sie mit einem Elektroantrieb Geld. Und schützen gleichzeitig Klima und Umwelt.**



Elektrische Fähre in Usedom, Deutschland

Ihre Vorteile



Ferndiagnose und Service: Torqeedo Experten lösen Hardware- und Softwareprobleme via Internet.



Experten auf Abruf, um Fragen zu beantworten oder den Service zu planen.



Unterstützung vor Ort: Ein Torqeedo Techniker kommt zu Ihrem Unternehmen, um die Wartung oder Reparatur durchzuführen.

Wir freuen uns darauf, ein maßgeschneidertes System für Sie zu entwickeln. Schreiben Sie uns:

info@torqeedo.com

TORQUEEDO

Kontakt Torqeedo

**Torqeedo Deutschland,
Österreich, Schweiz**
T +49 (0) 8153 - 92 15 - 100
info@torqeedo.com

**Torqeedo
Nordamerika**
T +1 (815) 444 - 8805
usa@torqeedo.com

Torqeedo Asien-Pazifik
T +66 (0) 212 680 15
apac@torqeedo.com

Torqeedo Frankreich
T +33 6 26 22 01 53
france@torqeedo.com

**Torqeedo
Spanien, Portugal**
T +34 609 38 50 44
iberia@torqeedo.com

Andere Länder
Torqeedo GmbH
Claude-Dornier-Str. 1, Geb. 901
82234 Wessling
Deutschland
T +49 (0) 8153 - 92 15 - 100
F +49 (0) 8153 - 92 15 - 319
info@torqeedo.com

www.torqeedo.com

Ihr Torqeedo Händler

1A-Bootshop.de



*Ihr Shop für Boots-
und Wassersportbedarf*



Dieses Produkt besteht aus FSC®-zertifizierten und anderen kontrollierten Materialien.

Die Lieferung von Ware erfolgt ausschließlich zu unseren Verkaufs- und Lieferbedingungen laut gültigen Torqeedo Geschäftsbedingungen. Formale Änderungen und Änderungen in der Preisgestaltung behalten wir uns vor.

Artikelnummer 8002-00